

KARTA VOZU

Základní údaje

Cena	168 990,00 Kč		
Skupina	Osobní	Stav	Ojeté
Kategorie vozidla		Značka	Škoda
Model	Octavia	Model - doplňující informace	1,4 TSI, Elegance, digi...
Karoserie	Sedan/limuzína	Převodovka	Manuální
Počet rychlostí		Pohon	Pohon předních kol
Palivo	Benzín	Výkon	90 kW
Objem motoru	1390 ccm	Emisní norma	
Stav tachometru	151 000 km	Rok výroby	2011
Datum první registrace	05.05.2011	STK	01.07.2026

Rozšiřující údaje

Země původu	Německo	Barva	Červená
Provozní hmotnost		Největší technicky přípustná hmotnost	
Spotřeba			
Počet míst k sezení	5	Počet dveří	5
☐ První majitel		☐ Eko poplatek uhrazen	
☐ Nehavarované	☐ COC list	☐ Protokol STK	
☐ Servisní knížka		☐ Pro zdravotně postižené	
Poznámka prodejce			
První majitel; Úvěr možný			

KARTA VOZU

Výbava

Dálkové centrální zamykání, Imobilizér, El. sklopná zrcátka, Vyhřívaná zrcátka, Mlhovky, Tónovaná skla, Klimatizace aut. , Dělená zadní sedadla, Vyhřívaná zadní sedadla, Výškově nastavitelné sedadlo řidiče, Nastavitelný volant, Multifunkční volant, Airbag 6x, Deaktivace airbagu spolujezdce, Klimatizace dvouzónová, Palubní počítač, Venkovní teploměr, Isofix, ABS, Protiprokluzový systém kol (ASR), Senzor tlaku v pneumatikách, Posilovač řízení, Tempomat, Parkovací senzory zadní, Senzor stěračů

KARTA VOZU

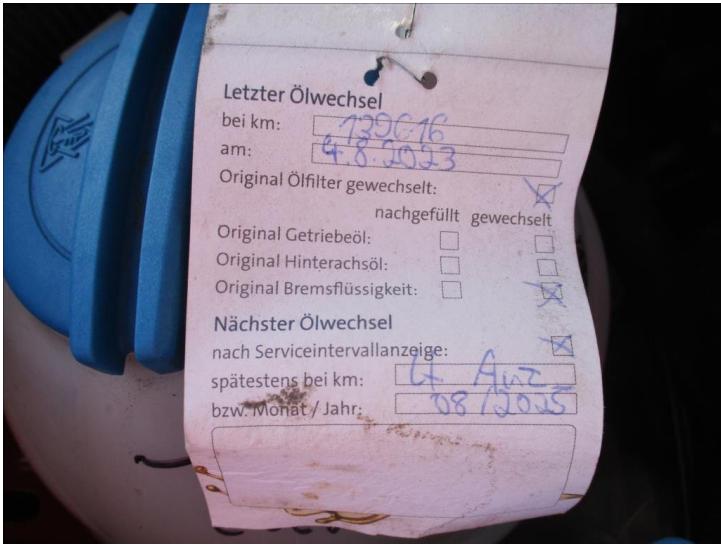
Fotografie











4.3.1b **GM Bremsleuchte - links - Abschlussseite beschädigt**

Folgende Hinweise sollten vom Fahrzeughalter dringend beachtet werden:
"Reifen - alle - Bitte Alter und Zustand beachten!"

Der Fahrzeughalter ist verantwortlich für die umgehende Beseitigung der dokumentierten Mängel.
Diese §23 StVO und §31 Abs.2 StVZO.

Die Abgemessung erfolgte mit einem geprüften Abgemessgerät (siehe Anlage).

Die nächste HU ist fällig im Juli 2026.

Die Bremsenprüfung erfolgte unter Berücksichtigung vorliegender Bezugsbremskräfte.

Betriebsbremsanlage:	Re/Wert	Kraft [daN]		Funktionsw.	Achsanteil [%]		Ergebnis
		Links	Rechts		1st	Min	
1 Achse	297	300	277	42,7	72	49	I.O.
2 Achse	218	183	201	73,1	28	21	I.O.

Feststellbremsanlage:	Re/Wert	Links		Rechts	Ergebnis
		Links	Rechts		
Abbremsung 18 %	2 Achse	Blockiert	151	188	

(7) Ergebnis
geringe Mängel (GM)

(9) Ihr Prüfer/in
Dipl.-Ing. (FH) Philipp Held

00996007

Durch die DAUAG nach DIN EN ISO/IEC 17020:2017 akkreditierte Inspektionsstelle:
Die Akkreditierung gilt nur für die in der Akkreditierungs-ZUS 17020:2017 aufgeführten Akkreditierungsumfänge.

(10) Entgelt für Fahrten unter Untersuchung - Rechnung

Entgelt Fahrtenunteruntersuchung:	150,00 EUR
Endsumme netto: 126,05 EUR, 19% USt: 23,95 EUR	
Endsumme	150,00 EUR

Die Untersuchung wurde im Hinblick auf die Rechnung des Prüfers 1. durchgeführt.
USA 45 Nr. DE152436058
Entgelt beinhaltet das Aufwand für die Bereitstellung für Vorgaben nach Nr. 1.
Kilger-Ville StVZO (Version 4.25.11)

Gedruckt: 25.07.2024: E00996009/509/509/00996007/009525 Bericht Nr. X171171102 Seite 1 von 2

TÜV SÜD Auto Service Center
 Bismarck Str. 4, 40226 Uerdinge
 Telefon 021 47 147-0
 Produkt 800700060

L-HU354

CLAUDIA ROMANUS
 HUTTENERT 177
 DACHEN LEIPZIG

Berechn. Nr.: **7495010581**
 Datum: **21.05.2014 15:55 Uhr**
 Klasse: **F 2 z Pers.bef. 3.5 Tsp**
 Aufbau: **Limousine**
 Hersteller: **DAEWOO (D)**
 Typ: **L2**
 Variante/Verschleißabnutzung: **ACCOSSIDER**
 Emissionsklasse: **EURO4 (A) (NG) M. 1st I**
 FZ-M.Nr.: **TMDJH61282129218**
 ZUS.: **1910**
 EZ-Nr.: **MAN 2011/47074**

Seite 1 von 1
 N11
 JA
 0004
 ACCOSSIDER
 ACCOSSIDER
 N10MFMAA2005
 0040

L. Unters.:

Hauptuntersuchung § 29 StVZO

100000

Ergebnis: **ohne festgestellte Mängel** nächste HU **MAI 2016** Prüfplakette **zuguteilt**

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,
 es bestehen keine Bedenken gegen die Vorschriftenmäßigkeit Ihres Fahrzeuges.
 Die Plakette wurde zuguteilt.
 Das Fahrzeug ist im Mai 2016 zur nächsten Hauptuntersuchung vorzuführen.
 Bitte beachten Sie auch die Informationen auf der Rückseite.

Ihr Betreuer, Herr Beck

Messwerte:
 Bremsentest (Werte in daN) links rechts
 Betriebsbremse 1. Achse 260 240
 Betriebsbremse 2. Achse 210 200
 Feststellbremse 160 160

Profilfalte (mm) links rechts
 1. Achse 5 5
 2. Achse 5 5

Abbremsung BBA (%) Rader block.
 Abbremsung FBA (%) Rader block.

Hinweis:
 Die Untersuchung beinhaltet die Überprüfung des Umweltverhaltens.