

KARTA VOZU

Základní údaje

Cena	138 990,00 Kč		
Skupina	Osobní	Stav	Ojeté
Kategorie vozidla		Značka	Toyota
Model	Verso	Model - doplňující informace	1,6 D4D, aut.klima.serv...
Karoserie	Kombi	Převodovka	Manuální
Počet rychlostí		Pohon	Pohon předních kol
Palivo	Nafta	Výkon	82 kW
Objem motoru	1598 ccm	Emisní norma	
Stav tachometru	197 800 km	Rok výroby	2015
Datum první registrace	14.01.2015	STK	01.04.2026

Rozšiřující údaje

Země původu	Rakousko	Barva	Modrá
Provozní hmotnost	2 260 kg	Největší technicky přípustná hmotnost	
Spotřeba	4,6 l		
Počet míst k sezení	5	Počet dveří	
☐ První majitel		☐ Eko poplatek uhrazen	
☐ Nehavarované	☐ COC list	☐ Protokol STK	
☒ Servisní knížka		☐ Pro zdravotně postižené	
Poznámka prodejce	Druhý majitel; 4x zimní pneu + disky v ceně vozu; Výpis z historie Cebia; Dálniční znamka do 19.11.2025		

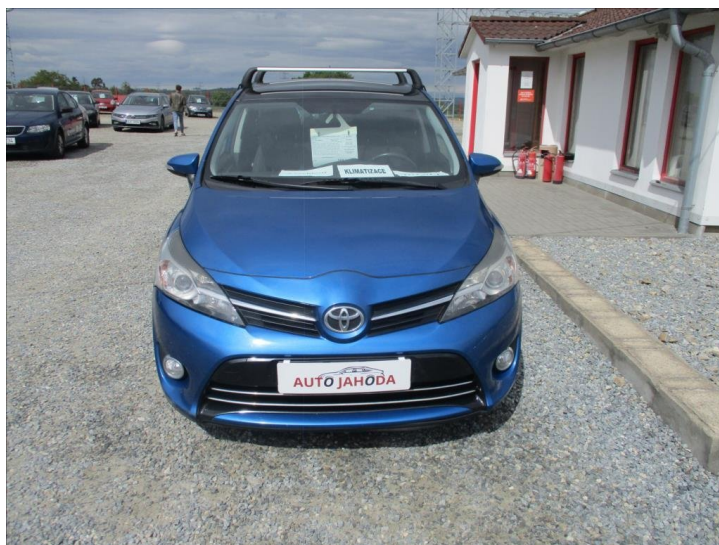
KARTA VOZU

Výbava

CD přehrávač, USB, Dálkové centrální zamykání, Imobilizér, Příprava pro telefon, El. sklopná zrcátka, El. sklopná zrcátka, Vyhřívaná zrcátka, Panoramatická střecha, Střešní nosič, Mlhovky, Tónovaná skla, Denní svícení, Klimatizace aut. , Dělená zadní sedadla, Výškově nastavitelná sedadla, Nastavitelný volant, Multifunkční volant, Airbag 8x, Deaktivace airbagu spolujezdce, Klimatizace dvouzónová, Palubní počítač, Venkovní teploměr, Isofix, ABS, Protiprokluzový systém kol (ASR), ESP, Posilovač řízení, Parkovací kamera, Tempomat

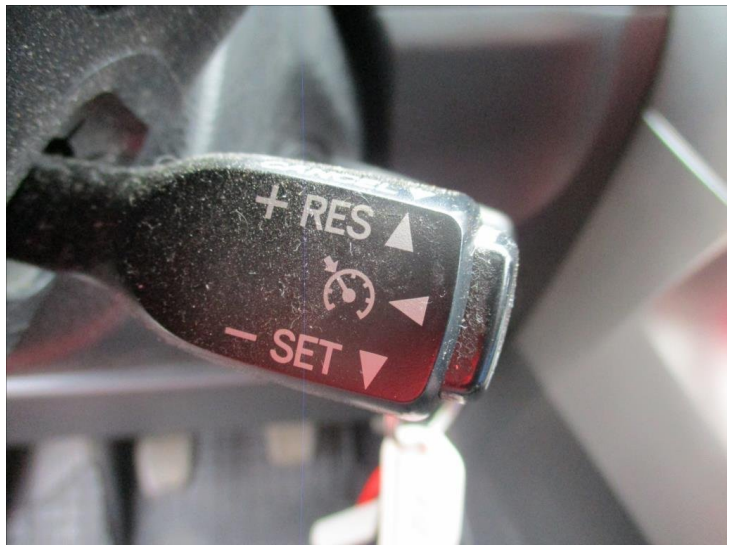
KARTA VOZU

Fotografie









cebia VIN: NMTDM26R50R19856 CZ.19856.com

Výpis z historie vozidla

Celo registrace pro evidenci vozidla: 06/06/2014
Datum aktivace registrace: 28.05.2015 08:57:36
Platnost do: 27.04.2016 08:57:36

1. Základní údaje o vozidle

VIN: NMTDM26R50R19856 ☒ kontrola účinná je v pořádku

Typ vozidla	Model	Typ karoserie
TOYOTA	PROACE	Van
Druh vozidla	Palivo	Výkon
Van	Van	82 kW
Objem	Datum výroby	Datum 1. registrace
1500 cm	20.10.2014	24.01.2015

2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled výpisu o stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informací: systémů spotřebních partnerů. Dle výpisu o stavu tachometru lze zjistit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru (0-1000 km).

Výpis obsahuje nejvyšší typ 1 (doporučený) a všechny ostatní tachometry z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není přiblížen žádný tachometr, data tachometru nejsou k dispozici. Pokud u vozidla není přiblížen žádný tachometr, data tachometru nejsou k dispozici. Pokud u vozidla není přiblížen žádný tachometr, data tachometru nejsou k dispozici.

3. Přehled historie

Roční období	Typ tachometru	Datum	Stav
2014	0 km	10/2014	Vozidlo vyrobeno
		22.10.2014	Datum výroby vozidla
		10.06.2015	Datum výroby vozidla
		24.01.2015	Datum 1. registrace
		2.01.2015	Doba od výroby po 1. registraci
2015	15 000 km	08/2015	Zájem tachometru
2016	30 000 km	02/2016	Zájem tachometru
	44 000 km	07/2016	Zájem tachometru
	60 500 km	12/2016	Zájem tachometru
2017	75 000 km	05/2017	Zájem tachometru
	90 000 km	10/2017	Zájem tachometru
2018	119 500 km	09/2018	Zájem tachometru
2019	120 000 km	10/2019	Česko STK

Typ kontroly: Přehled registrací
Datum kontroly: 02.10.2019
Číslo protokolu: CZ-3748-19-10-0064

10/2019 120 000 km Česko Měření emisí
Datum kontroly: 02.10.2019
Číslo protokolu: CZ-471008-19-10-0016

4. Kontrola poškození

Nabývá nalezeny záznamy o poškození
V databázi poškozených vozů z více než 32 zemí (včetně 200 miliónů záznamů) databáze vyhledává záznamy o poškození prostřednictvím vozidla.

Roční období	Typ tachometru	Datum	Stav
2019	145 000 km	09/2021	Česko STK
2021	145 500 km	08/2021	Česko Měření emisí
2024	177 500 km	04/2024	Česko Měření emisí

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené
v aktuálních dostupných databázích

Podle informací mají pouze informativní charakter.
Informace o odcizení vozidla jsou k dispozici z veřejně dostupných databází jednotlivých zemí a záznamy se v takové podobě, jaké jsou v těchto databázích uvedeny. Správnost údajů nemůže být garantována a není zárukou, že údaje jsou aktuální a správné.

Z tohoto důvodu nemůže Cebia odpovědnost za případné škody vzniklé v důsledku využití těchto informací. Pokud vozidlo prošel ze země, která není v přehledu záznamů, doporučujeme ověřit jeho původ i přes cestu, případně si vyžádat odpovídající záznamy od příslušných orgánů.

Stav	Roční období
Nezjištěno - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Česko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Slovensko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Maďarsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Belgie - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Itálie - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Ukrajina - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Karata - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Slovensko - Databáze propojen	NE - není evidováno jako odcizené
Slovensko - Databáze propojen	NE - není evidováno jako odcizené

* Databáze obsahuje pouze nejdůležitější údaje dostupné na internetu a umožňuje zpravidla komunikaci s vládou a odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální polícijské databáze konkrétní země / státu.

6. Kontrola taxi