

KARTA VOZU

Základní údaje

Cena	17 070 000,00 Kč		
Skupina	Osobní	Stav	
Kategorie vozidla		Značka	Ferrari
Model	Ostatní	Model - doplňující informace	GTC
Karoserie	Kupé	Převodovka	Manuální
Počet rychlostí		Pohon	
Palivo	Benzín	Výkon	235 kW
Objem motoru	4390 ccm	Emisní norma	
Stav tachometru	36 500 km	Rok výroby	
Datum první registrace		STK	

Rozšiřující údaje

Země původu	Francie	Barva	Červená
Provozní hmotnost		Největší technicky přípustná hmotnost	
Spotřeba			
Počet míst k sezení	2	Počet dveří	3
☐ První majitel	☐ COC list	☐ Eko poplatek uhrazen	
☐ Nehavarované		☐ Protokol STK	
☒ Servisní knížka		☐ Pro zdravotně postižené	
Poznámka prodejce			

Bratislava; Vozidlo sa nachádza v showroome v Bratislave. V prípade záujmu vás prosíme; aby ste nás kontaktovali vopred. Informácie uvedené na internete sú nezáväzným popisom. Za prípadné chyby v uvedenej výbave nenesieme zodpovednosť. 1969 Ferrari 365 GTC od Pininfarina • Jeden z približne 150 vyrobených kusov modelu 365 GTC • Originálne číslovanie komponentov • Číslo podvozku: 12379; číslo motora: 245 • Podstúpil certifikáciu Ferrari Classic • História vozidla je zdokumentovaná Marcelom Massinim a Marcom Rabineauom (francúzsky historik) • Dokumentácia údržby od značky a autorizovaných servisov • Celkový technický stav vozidla 2+ Model 365 GTC je nástupcom modelu 330 GTC a prvýkrát bol predstavený na ženevskom autosalóne v marci 1969. Motor má objem 4; 4 litra V12; ktorý nahradil 4; 0-litrový motor v modeli 330 GTC. V porovnaní s modelom 330 GTC sa zvýšil krútiaci moment a maximálny výkon na 320 koní. Pohonná jednotka bola vylepšená a znížená bola aj hlučnosť v kabíne. Model 365 GTC je prvým cestným Ferrari s plne nezávislým zavesením kolies a rozložením hmotnosti 50/50; čo sa prejavuje vynikajúcimi jazdnými vlastnosťami. Ferrari je hrdé na to; že zákazníci modelu 365 GTC oceňujú jeho pohodlie a vysoký výkon. Štandardnou výbavou interiéru bolo čalúnenie z kože; elektrické okná a vyhrievané zadné sklo; pričom klimatizácia sa dala objednať ako voliteľná možnosť. Vďaka skvelým jazdným vlastnostiam; zrýchleniu a maximálnej rýchlosti 240 km/h je toto vozidlo vhodné aj na bežnú premávku v dnešných podmienkach. Celkovo bolo vyrobených menej ako 150 modelov; čo podčiarkuje výnimočnosť tohto vozidla. V súčasnosti je ešte menší počet z nich technicky schopný jazdy; čo je výsledkom nedostatočnej starostlivosti. Dobre udržiavaný model 365 GTC sa preto stal nielen výnimočným zberateľským kúskom; ale aj serióznou investičnou príležitosťou. História vozidla: • 1. apríla 1969 – navrhnutý motor; 4. apríla 1969 – prvý automobil dokončený vo fabrike. • Apríl 1969 – vozidlo bolo dodané oficiálnemu predajcovi Charles Pozzi SA v Paríži a následne predané pánovi Jeanovi Bertoldimu. V tom čase bol pán Bertoldi generálnym riaditeľom Francúzskej národnej dopravnej spoločnosti (SNCF). • Jean Bertoldi sa stal majiteľom vozidla 9. júla 1969 s evidenčným číslom 1429QJ54. Neskôr pán Jean Bertoldi viedol veľkú stavebnú a realitnú spoločnosť v meste Longwy (región Vosges); asi 300 km od Paríža. Bol jedným z veľkých klientov Franco-Britannic Autos. Vlastnil takmer každý model áut vyrobený vo fabrike Ferrari. Raz mechanik z F.B.A. uviedol; že pán Bertoldi mal dve zbierky Ferrari: „v Longwy sú všetky Ferrari modré a udržiavané francúzskym importérom. Druhá zbierka je v Taliansku; všetky autá sú červené a udržiavané vo fabrike.“ • 30. januára 1970 – pán Bonney-Ache z oblasti Paríža kúpil vozidlo s 9 000 km na tachometri a s novou ŠPZ 28WE75. Vymenil svoj pôvodný Ferrari – model 330 GTC; podvozkové číslo 8791; s 46 000 km; za model 365 GTC a zvyšok ceny uhradil finančnou platbou. Ako súčasť dohody dal do modelu 365 GTC namontovať rádio s elektrickou anténou z modelu 330 GTC; pretože vozidlo plánoval používať v parížskej premávke. • 27. júla 1973 – pán Clive Hamoud; taktiež z Paríža; nadobudol vozidlo; pričom si ponechal pôvodné ŠPZ. • V roku 2009 sa vozidlo nachádzalo vo Švajčiarsku a jeho novým majiteľom bol pán Johannes Sandberg z Lussy-sur-Morges. Auto bolo registrované s evidenčným číslom VD 40887. • V roku 2014 vozidlo predal Uwe Meissner z MODENA MOTORSPORT ďalšiemu predajcovi Ferrari v Nemecku; EBERLEIN AUTOMOBILE GmbH v Kasseli. • 16. apríla 2014 – spoločnosť BERTRAM z Kassela publikovala klasickú dokumentáciu (knihu) o vozidle spolu s históriou od Marcela Massiniho a Marca Rabineaua. Táto dokumentácia je neoddeliteľnou súčasťou ponuky na predaj. • 10. októbra 2014 – EBERLEIN AUTOMOBILE predala auto novému majiteľovi • 17. októbra 2022 – auto bolo dodané oficiálnemu predajcovi SCUDERIA GOHM vo Viedni a certifikované ako FERRARI CLASSIC. Auto bolo počas celej doby vlastníctva mimoriadne dobre udržiavané a starostlivo servisované v autorizovaných a značkových servisoch. To možno preukázať originálnymi faktúrami. Celkový technický stav vozidla je 2+.

KARTA VOZU

Fotografie











