

# KARTA VOZU

## Základní údaje

|                        |                  |                              |          |
|------------------------|------------------|------------------------------|----------|
| Cena                   | 17 070 000,00 Kč |                              |          |
| Skupina                | Osobní           | Stav                         |          |
| Kategorie vozidla      |                  | Značka                       | Ferrari  |
| Model                  | Ostatní          | Model - doplňující informace | GTC      |
| Karoserie              | Kupé             | Převodovka                   | Manuální |
| Počet rychlostí        |                  | Pohon                        |          |
| Palivo                 | Benzín           | Výkon                        | 235 kW   |
| Objem motoru           | 4390 ccm         | Emisní norma                 |          |
| Stav tachometru        | 36 500 km        | Rok výroby                   |          |
| Datum první registrace |                  | STK                          |          |

## Rozšiřující údaje

|                                                     |                                   |                                                  |         |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|---------|
| Země původu                                         | Francie                           | Barva                                            | Červená |
| Provozní hmotnost                                   |                                   | Největší technicky přípustná hmotnost            |         |
| Spotřeba                                            |                                   |                                                  |         |
| Počet míst k sezení                                 | 2                                 | Počet dveří                                      | 3       |
| <input type="checkbox"/> První majitel              | <input type="checkbox"/> COC list | <input type="checkbox"/> Eko poplatek uhrazen    |         |
| <input type="checkbox"/> Nehavarované               |                                   | <input type="checkbox"/> Protokol STK            |         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Servisní knížka |                                   | <input type="checkbox"/> Pro zdravotně postižené |         |
| Poznámka prodejce                                   |                                   |                                                  |         |

Bratislava; Vozidlo sa nachádza v showroome v Bratislave. V prípade záujmu vás prosíme; aby ste nás kontaktovali vopred. Informácie uvedené na internete sú nezáväzným popisom. Za prípadné chyby v uvedenej výbave nenesieme zodpovednosť. 1969 Ferrari 365 GTC od Pininfarina • Jeden z približne 150 vyrobených kusov modelu 365 GTC • Originálne číslovanie komponentov • Číslo podvozku: 12379; číslo motora: 245 • Podstúpil certifikáciu Ferrari Classic • História vozidla je zdokumentovaná Marcelom Massinim a Marcom Rabineauom (francúzsky historik) • Dokumentácia údržby od značky a autorizovaných servisov • Celkový technický stav vozidla 2+ Model 365 GTC je nástupcom modelu 330 GTC a prvýkrát bol predstavený na ženevskom autosalóne v marci 1969. Motor má objem 4; 4 litra V12; ktorý nahradil 4; 0-litrový motor v modeli 330 GTC. V porovnaní s modelom 330 GTC sa zvýšil krútiaci moment a maximálny výkon na 320 koní. Pohonná jednotka bola vylepšená a znížená bola aj hlučnosť v kabíne. Model 365 GTC je prvým cestným Ferrari s plne nezávislým zavesením kolies a rozložením hmotnosti 50/50; čo sa prejavuje vynikajúcimi jazdnými vlastnosťami. Ferrari je hrdé na to; že zákazníci modelu 365 GTC oceňujú jeho pohodlie a vysoký výkon. Štandardnou výbavou interiéru bolo čalúnenie z kože; elektrické okná a vyhrievané zadné sklo; pričom klimatizácia sa dala objednať ako voliteľná možnosť. Vďaka skvelým jazdným vlastnostiam; zrýchleniu a maximálnej rýchlosti 240 km/h je toto vozidlo vhodné aj na bežnú premávku v dnešných podmienkach. Celkovo bolo vyrobených menej ako 150 modelov; čo podčiarkuje výnimočnosť tohto vozidla. V súčasnosti je ešte menší počet z nich technicky schopný jazdy; čo je výsledkom nedostatočnej starostlivosti. Dobre udržiavaný model 365 GTC sa preto stal nielen výnimočným zberateľským kúskom; ale aj serióznou investičnou príležitosťou. História vozidla: • 1. apríla 1969 – navrhnutý motor; 4. apríla 1969 – prvý automobil dokončený vo fabrike. • Apríl 1969 – vozidlo bolo dodané oficiálnemu predajcovi Charles Pozzi SA v Paríži a následne predané pánovi Jeanovi Bertoldimu. V tom čase bol pán Bertoldi generálnym riaditeľom Francúzskej národnej dopravnej spoločnosti (SNCF). • Jean Bertoldi sa stal majiteľom vozidla 9. júla 1969 s evidenčným číslom 1429QJ54. Neskôr pán Jean Bertoldi viedol veľkú stavebnú a realitnú spoločnosť v meste Longwy (región Vosges); asi 300 km od Paríža. Bol jedným z veľkých klientov Franco-Britannic Autos. Vlastnil takmer každý model áut vyrobený vo fabrike Ferrari. Raz mechanik z F.B.A. uviedol; že pán Bertoldi mal dve zbierky Ferrari: „v Longwy sú všetky Ferrari modré a udržiavané francúzskym importérom. Druhá zbierka je v Taliansku; všetky autá sú červené a udržiavané vo fabrike.“ • 30. januára 1970 – pán Bonney-Ache z oblasti Paríža kúpil vozidlo s 9 000 km na tachometri a s novou ŠPZ 28WE75. Vymenil svoj pôvodný Ferrari – model 330 GTC; podvozkové číslo 8791; s 46 000 km; za model 365 GTC a zvyšok ceny uhradil finančnou platbou. Ako súčasť dohody dal do modelu 365 GTC namontovať rádio s elektrickou anténou z modelu 330 GTC; pretože vozidlo plánoval používať v parížskej premávke. • 27. júla 1973 – pán Clive Hamoud; taktiež z Paríža; nadobudol vozidlo; pričom si ponechal pôvodné ŠPZ. • V roku 2009 sa vozidlo nachádzalo vo Švajčiarsku a jeho novým majiteľom bol pán Johannes Sandberg z Lussy-sur-Morges. Auto bolo registrované s evidenčným číslom VD 40887. • V roku 2014 vozidlo predal Uwe Meissner z MODENA MOTORSPORT ďalšiemu predajcovi Ferrari v Nemecku; EBERLEIN AUTOMOBILE GmbH v Kasseli. • 16. apríla 2014 – spoločnosť BERTRAM z Kassela publikovala klasickú dokumentáciu (knihu) o vozidle spolu s históriou od Marcela Massiniho a Marca Rabineaua. Táto dokumentácia je neoddeliteľnou súčasťou ponuky na predaj. • 10. októbra 2014 – EBERLEIN AUTOMOBILE predala auto novému majiteľovi • 17. októbra 2022 – auto bolo dodané oficiálnemu predajcovi SCUDERIA GOHM vo Viedni a certifikované ako FERRARI CLASSIC. Auto bolo počas celej doby vlastníctva mimoriadne dobre udržiavané a starostlivo servisované v autorizovaných a značkových servisoch. To možno preukázať originálnymi faktúrami. Celkový technický stav vozidla je 2+.

---