

KARTA VOZU

Základní údaje

Cena	410 000,00 Kč		
Skupina	Osobní	Stav	Ojeté
Kategorie vozidla		Značka	Ford
Model	Kuga	Model - doplňující informace	2,5 PHEV,ST-line,navi...
Karoserie	SUV	Převodovka	Automatická
Počet rychlostí		Pohon	
Palivo	Hybridní - benzín	Výkon	112 kW
Objem motoru	2488 ccm	Emisní norma	
Stav tachometru	168 000 km	Rok výroby	2021
Datum první registrace	22.04.2021	STK	01.04.2026

Rozšiřující údaje

Země původu	Belgie	Barva	Černá
Provozní hmotnost	2 320 kg	Největší technicky přípustná hmotnost	
Spotřeba			
Počet míst k sezení	5	Počet dveří	5
☐ První majitel		☐ Eko poplatek uhrazen	
☐ Nehavarované	☐ COC list	☐ Protokol STK	
☒ Servisní knížka		☐ Pro zdravotně postižené	
Poznámka prodejce	První majitel; PHEV; ST-line; 1.majitel; pravidelný servis; navi; kůže; výhřev; dual digi klima; Full led; keyless; Premium hifi Bang & Olufsen; orig alu 18; AKTUÁLNÍ STAV BATERÍ JE 85%; TEST BATERÍ JE K VOZU!!!!		

KARTA VOZU

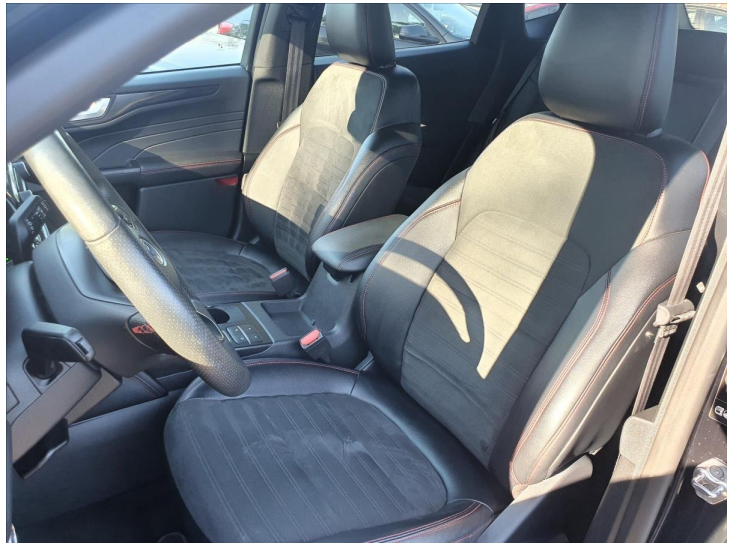
Výbava

360° monitorovací systém (AVM), Airbag 8x, ABS, Adaptivní tempomat, Ambientní LED osvětlení interiéru, Android Auto, Apple Car Play, Asistent pro vedení vozu v jízdních pruzích, Asistent rozjezdu do kopce, Klimatizace aut. , Originální autorádio, Bezdrátová nabíječka MT, Bluetooth, Dálkové centrální zamykání, Deaktivace airbagu spolujezdce, Dělená zadní sedadla, Digitální příjem rádia (DAB), Dojezdové rezervní kolo, Dotykové ovládání palubního počítače, Klimatizace dvouzónová, El. sklopná zrcátka, El. sklopná zrcátka, El. parkovací brzda, Sledování jízdního pruhu, Hlídání mrtvého úhlu, Isofix, Kožené čalounění, LED adaptivní světlomety, LED denní svícení, Mlhovky, Multifunkční volant, Nastavitelný volant, Natáčecí světlomety, Palubní počítač, Parkovací asistent, Parkovací kamera, Parkovací senzory přední, Parkovací senzory zadní, Malý kožený paket, Protiprokluzový systém kol (ASR), Satelitní navigace, Senzor stěračů, Senzor tlaku v pneumatikách, Sledování únavy řidiče, Sportovní podvozek, Sportovní sedadla, ESP, Start/Stop systém, Tažné zařízení, Tónovaná skla, USB, Venkovní teploměr, Volba jízdního režimu, Vyhřívaná zadní sedadla, Vyhřívaná zrcátka, Vyhřívané čelní sklo, Vyhřívaný volant, Výškově nastavitelná sedadla, Zatmavená zadní skla

KARTA VOZU

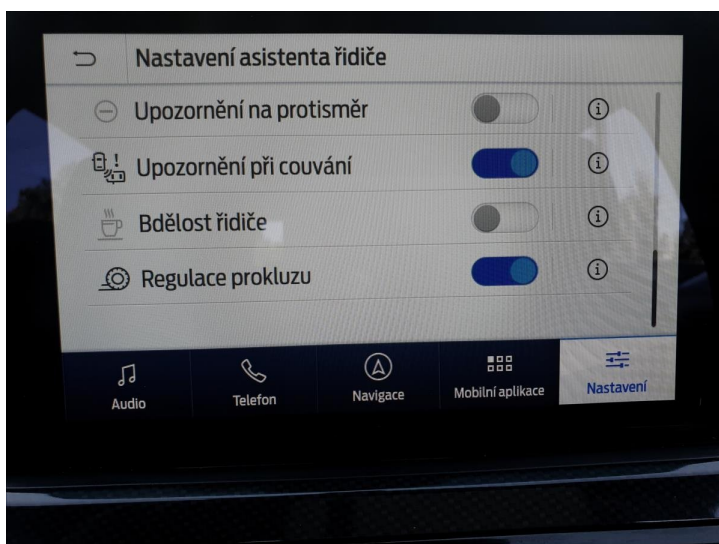
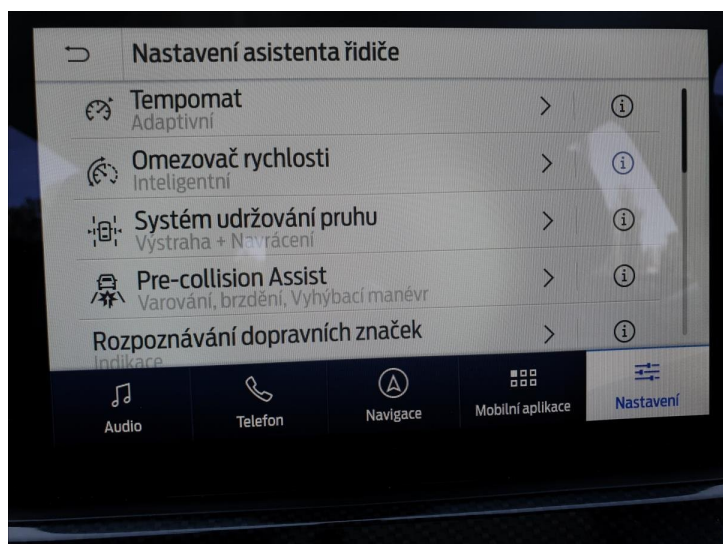
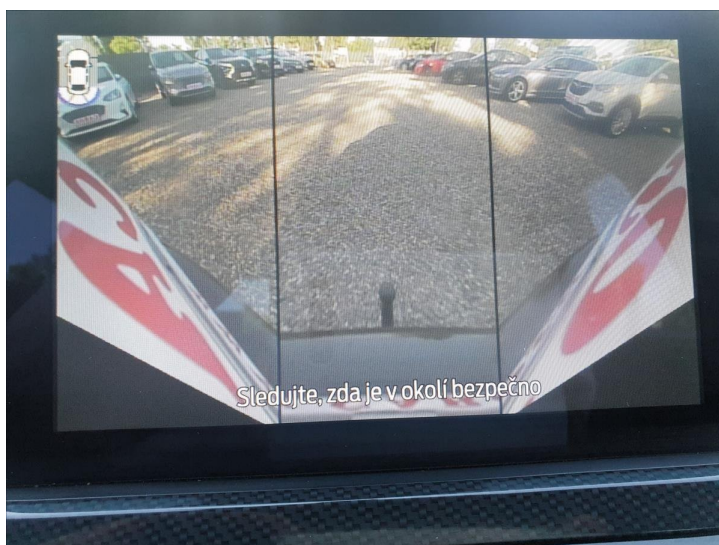
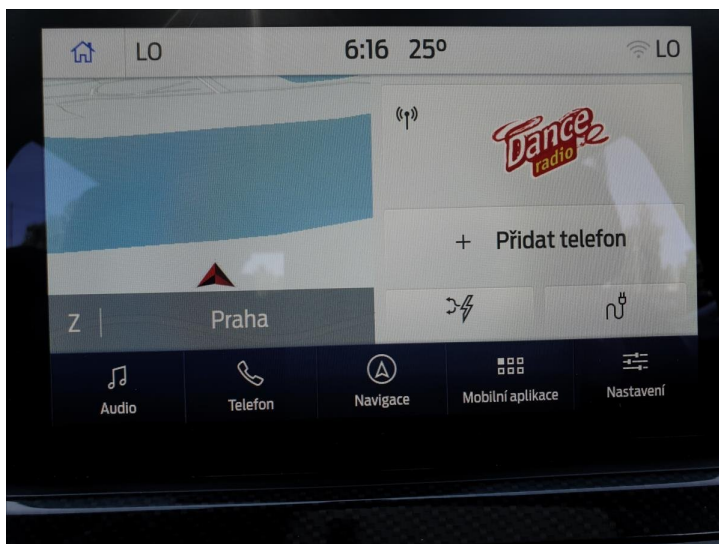
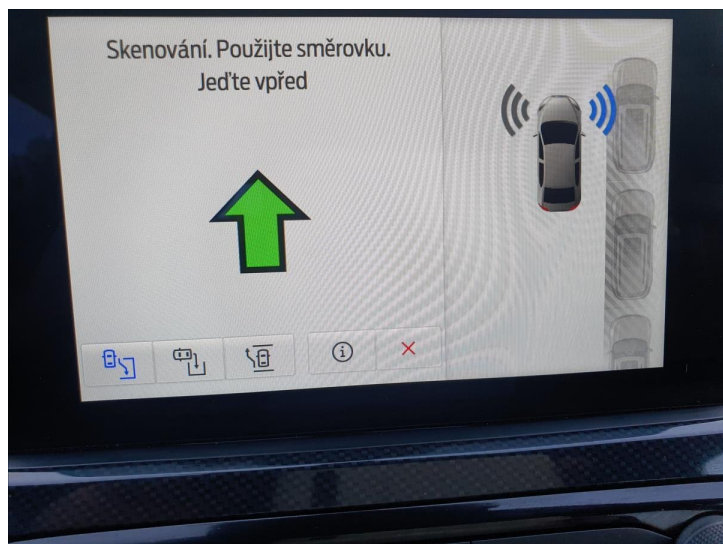
Fotografie

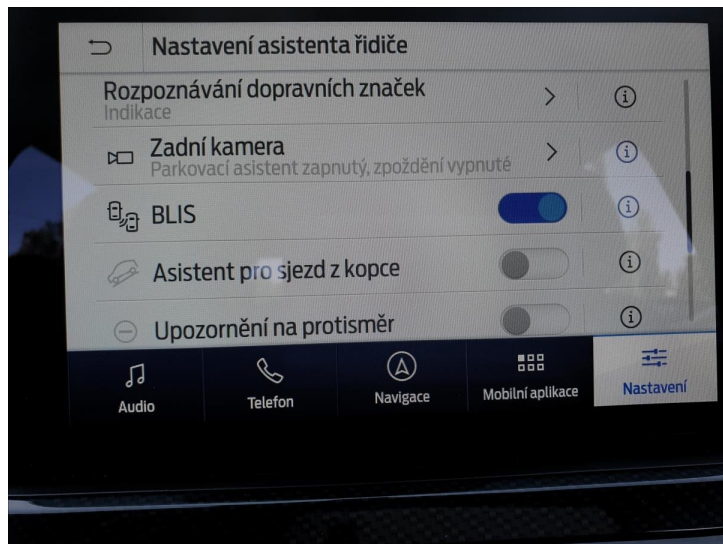




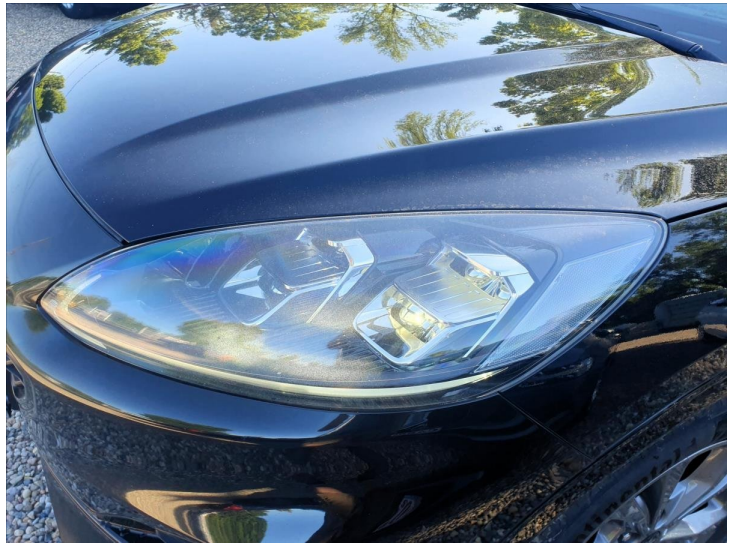












NEZÁVISLÝ CERTIFIKÁT BATERIE

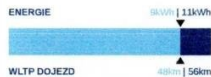


ČÍSLO CERTIFIKÁTU: 5BFE6A8D-E60D-4A67-AE73-94869BD77322

VOZIDLO	ZNAČKA: Ford	NÁJEZD: 168 350 km	REALIZOVA/A:
	MODEL: Kuga PHEV - 14,4 kWh	VIN: WF0FXWPMHMM77949	
		DATUM A ČAS: 01.12.2025, 11:44:51	

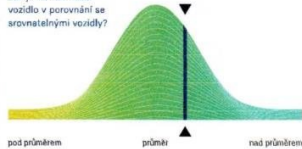
STAV ZDRAVÍ (SOH)

85,0 %



BENCHMARKING

Jak je na tom vaše vozidlo v porovnání se srovnatelnými vozidly?



VÝSLEDKY

HODNOCENÍ

KONTROLY

HODNOCENÍ

Systém správy baterií (BMS)	✓
Bateriový senzor	✓
Měření baterie	✓
Napětí článků baterie	✓
Komunikace s vozidlem	✓



DOBŘE ZDRAVÍ – NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ ABNORMALITY

Na základě podrobné diagnostiky baterie provedené pomocí AVILOO FLASH Testu tímto potvrzujeme, že baterie pohonu tohoto vozidla je v dobrém stavu.

Baterie pohonu je proto oficiálně certifikována společností AVILOO.

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE	Brutto (nominální)	Použitelné
	Aktuální: 12,7kWh	8,9kWh
	Nové: 14,4kWh	10,5kWh

DOJEZD	WLTP	Typický
	Aktuální: 48-48km	30km
	Nové: 56-56km	42km

REALIZAČNÍ PROTOKOL	AVILOO Box připojen.	11:44:47
	FLASH Test spuštěn.	✓
	Bylo zjištěno vozidlo.	✓
	Spouštění získávání dat.	✓
	Získávání dat dokončeno.	✓
	Probíhá analýza dat.	✓
	Analýza dokončena.	✓

MĚŘENÍ	Stav nabití BMS (SoC)*:	71%	✓
	Přesnost výpočtu SoC:		✓
	Stav zdraví BMS (SoH)*:	85%	✓
	Přesnost výpočtu SoH:		✓
	Teplota baterie	Min. 3,0°C, Max. 4,0°C, Delta 1,0°C	✓
	Napětí článků baterie	3,822V, 3,825V, 3mV	✓
MĚŘENÍ	Napětí bateriového bloku	321,4V	
	Průměrný proud	-1,7A	



5BFE6A8D-E60D-4A67-AE73-94869BD77322

* Uvedené hodnoty byly vypočteny společností AVILOO, ale odpovídají údajům načteným ze systému správy baterií (BMS), které byly vypočteny výrobcem. Společnost AVILOO pro měření nezávisle nekontroluje.

VÝSLEDNÍ ODPOVĚDNOST: Výsledek testu obsahuje aktuální výpočet stavu nabití (SoC) baterie pohonu. Tento výpočet vychází z dat poskytnutých výrobcem vozidla, které jsou vyhodnoceny algoritmy AVILOO ze použité statistické a analytické metody. Základní premisa je, že data jsou správně a včas předložena. Výsledek SoC zahrnuje technicky podmíněnou odchylku maximálně 3 % ve vztahu k 85 % referenčnímu měření. Tato tolerance se vztahuje na určení SoC na úrovni jednotlivých akumulátorů, nikoli na celkový SoC celé baterie. Očekávaný je možná nepřesnost stavu nabití mezi jednotlivými akumulátory, která může negativně ovlivnit okamžitý měření SoC baterie. Tento výsledek však může být částečně kompenzován systémem správy baterie (BMS) nebo kalibrací. Výsledek testu zachycuje stav baterie v daném okamžiku a nelze z něj vyvozovat žádné závěry ohledně budoucího vývoje jejího zdravotního stavu. Diagnostika se rovněž nevztahuje na mechanické poškození nebo vnější vlivy.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, StraÙe 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | info@aviloo.com