

KARTA VOZU

Základní údaje

Cena	119 000,00 Kč		
Skupina	Osobní	Stav	
Kategorie vozidla		Značka	Alfa Romeo
Model	Giulietta	Model - doplňující informace	1,4 T-Jet 120/rozvody...
Karoserie	Hatchback	Převodovka	Manuální
Počet rychlostí		Pohon	
Palivo	Benzín	Výkon	88 kW
Objem motoru	1368 ccm	Emisní norma	
Stav tachometru	190 430 km	Rok výroby	2011
Datum první registrace	08.02.2011	STK	01.12.2026

Rozšiřující údaje

Země původu	Německo	Barva	Černá
Provozní hmotnost	1 785 kg	Největší technicky přípustná hmotnost	
Spotřeba	8,0 l		
Počet míst k sezení	5	Počet dveří	5
☐ První majitel	☐ COC list	☐ Eko poplatek uhrazen	
☐ Nehavarované		☐ Protokol STK	
☒ Servisní knížka		☐ Pro zdravotně postižené	

Poznámka prodejce

První majitel; Stále krásná; zajímavá a v této verzi nekomplikovaná Alfa s klasickou technikou (nepřímovstřík motor T-Jet); slušným obutím; doloženými rozvody z r.2024; servisní knihou atd. Včetně dovozové STK (na 2r. - lze ihned legálně odjet s převozkou a komplet doklady; registrace 800Kč). Pro prohlídku nebo další info volejte prosím předem na tel. 775 351 985 (provozní doba jen dle domluvených termínů). Nákup bez stresu; dlouhá zkušební jízda; prohlídka Vaším technikem také možná - udělejte si radost!

KARTA VOZU

Výbava

Airbag 6x, ABS, Originální autorádio, CD přehrávač, Dálkové centrální zamykání, Centrální zamykání, Deaktivace airbagu spolujezdce, Dělená zadní sedadla, Denní svícení, Dojezdové rezervní kolo, El. sklopná zrcátka, Imobilizér, Isofix, LED denní svícení, Nastavitelný volant, Palubní počítač, Nastavitelná sedadla, Posilovač řízení, Protiprokluzový systém kol (ASR), Senzor stěračů, Tónovaná skla, Venkovní teploměr, Vyhřívaná zrcátka, Výsuvné opěrky hlav, Výškově nastavitelné sedadlo řidiče, Zadní loketní opěrka, Zadní stěrač

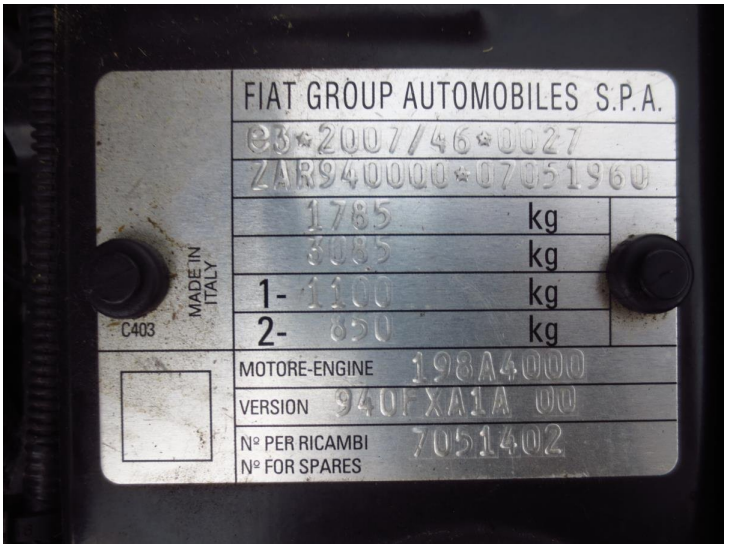
KARTA VOZU

Fotografie











gung Teil I

1-00027

ndesrepublik
utschland

o registriert - Část I /
stunntus. Osa I /
ogic. Mico I /
matriculation. Partie I /
is aplicibă. I. dala /
engeddy. I. Rost /
tekenbewijs. Deel I /
de matricula. Parte I /
is dovijenje. Del I /
ingsbeviset. Del I

237

STR. 6
rby (Elbe)

B	08.02.11	Z1 4136	Z2 APH000021	L	2	9	01
F	M1		AF	19			4351
E	ZAR94000007051960			20			1465
D1	ALFA			17			-
	940			17			149
D2	FXA1A			21			1100
	001			21			1100
	-			21			81
D3	ALFA GIULIETTA			21			1300
	FIAT (I)			21			205/55
	Fz.z. Pers.bef.b. 8 Spl.			21			205/55
	Mehrzweckfahrzeug			21			-
	715/2007*692/200BA			21			SCHWARZ
	EURO5;A:PI/OI; M. N1 I			21			e3*2007
	Benzin			21			09.03.1
	0001	141 35A0	PI 1368	21			

(Nummer der Zulassungsbescheinigung)

D.1	Marke	ALFA
	Typ	940
D.2	Variante	FXA1A
	Version	DD
D.3	Handelsbezeichnung(en)	ALFA GIULIETTA
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	FIAT (I)
(2.1)	Code zu (2)	4136
(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer	APH 00002
E	Fahrzeug-identifizierungsnummer	ZAR94000007051960
(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-identifizierungsnummer	
J	Fahrzeugklasse	M1
(4)	Art des Aufbaus	AF
(5)	Bezeichnung des Fahrzeugkisses und des Aufbaus	FZ.Z. PERS. BEF. B. 8 SPL. MEHRZWECKFAHRZEUG
R	Farbe des Fahrzeuges	SCHWARZ
(11)	Code zu R	
P.1	Werkstoff in cm ³	1368
P.2	Werkstoff in cm ³	1368
P.3	Werkstoff in cm ³	BENZIN
P.4	Werkstoff in cm ³	88/5000
K	Werkstoff in cm ³	e3*2007/46*0027*02
(10)	Code zu K	
(17)	Datum der Zulassung	09.03.2
(6)	Datum der Zulassung	
(25)	Stempel der Zulassungsbehörde	

dencil. Cast II / Prometno dovijenje.

einigung nicht im Fahrz

(1) Anzahl der Vorhalter

DES REPUBLIK DEUTSCHLAND

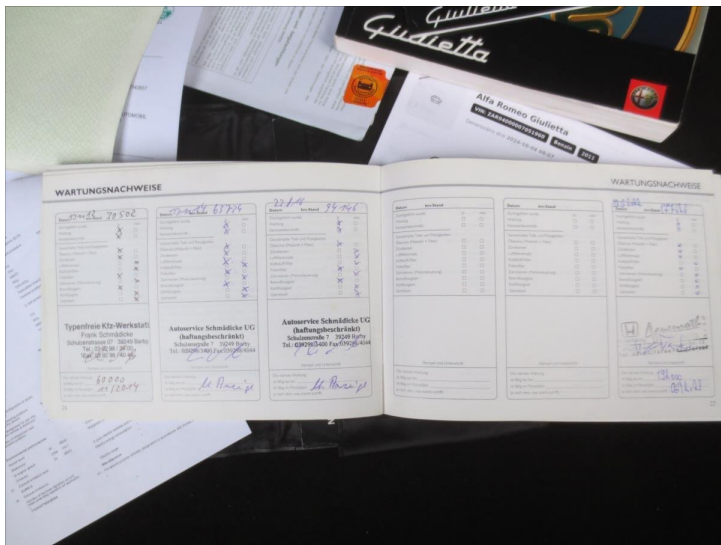
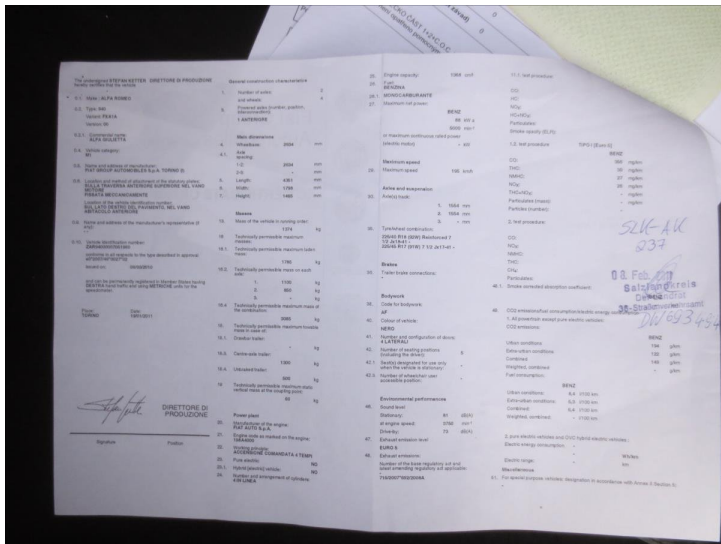
6. ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad)	0
VÁŽNÉ (B) (počet závad)	0
NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad)	0

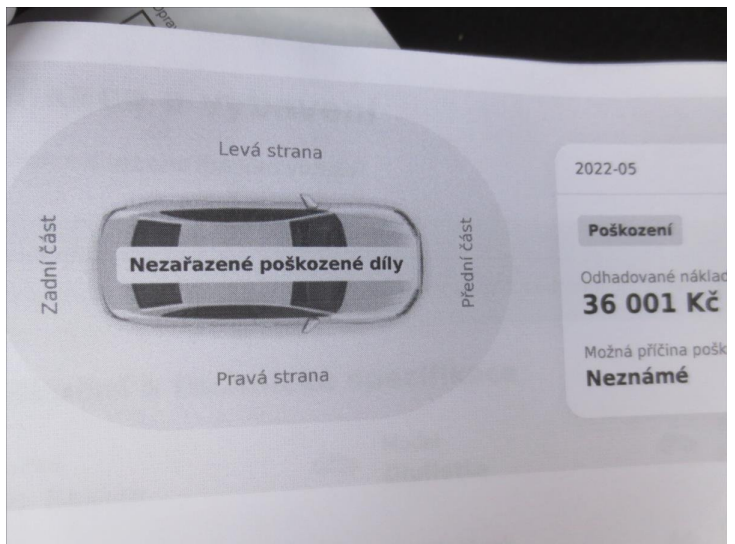
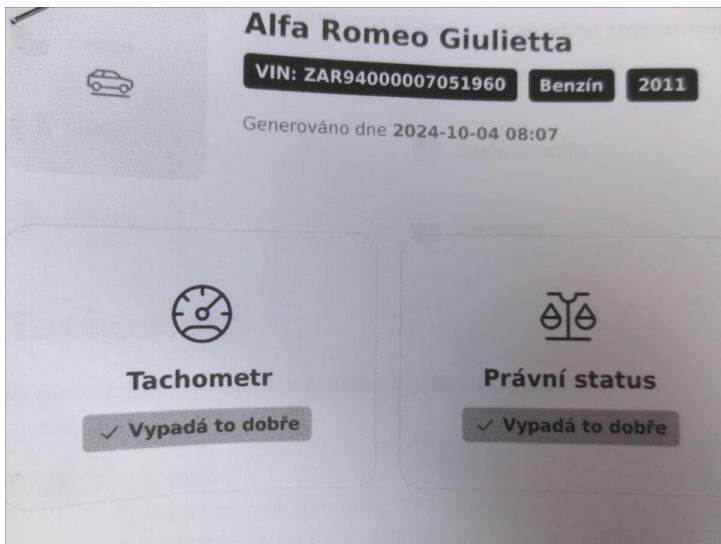
Poznámky:

ORV NĚMECKO ČÁST 1+2+C.O.C. LIST

Vozidlo není opatřeno pomocným VIN.



Rezerva	Trojúhelník	Holové placení	Typ vozidla	Předběž. cena vč. DPH
Zvedák	Lékárna	Faktura	RZ	Do opravy převzal
Klíč kolový	Radio přehrávač	Pojišť.	číslo motoru	Objednáno dne
Nářadí	Přídavné reflektory	směs voda	tachometr	Termín dokončení
Hustilka	Nosič zavazadel	materiál zákazníka	PHM 1/4 1/2 3/4	Účtováno podle ceníku č.
Rozsah objednané opravy				Práce podle ceníku
				Pol. ceník Kč
hadice turbo				1580
ložisko p. kolo				1660
filt. p. p. p.				360
práce p. p.				1500
				5109
				XXXXXX XXXXXX
				Celkem



Poznámka

- Průměrná tržní cena tohoto vozidla: 170 779 Kč
- Dávejte si pozor na skryté problémy, pokud bylo vozidlo v prodeji za výrazně nižší cenu, může to být důvodem současnosti!

Alfa Romeo Giulietta 2011 dnešní tržní hodnota

Tržní hodnota se určuje na základě zkoumání ceny konkrétního modelu automobilu (stejném roce) v zemi, kde byl report vytvořen. Analyzujeme data za posledních 6 měsíců.

Nejnižší cena	Průměrná cena	Nejvyšší cena
151 280 Kč	170 779 Kč	197 000 Kč

Vyhledávání

Alfa Romeo Giulietta

SM 44 Alfa Romeo Giulietta
SM 45 II. generace motoru 1.2 TSI ve škodovkách
Vydáno 11. 11. 2017

Alfa Romeo Giulietta je třeba věnovat zvýšenou pozornost
méně benzínové verze nesnášejí intervaly
isté vědí, výrobce na nich přesto trvá.



Na to, že se kompaktní alfa se staronovým jménem rodila v neveselé době finanční krize i reorganizace mateřského koncernu požírajícího krachující Chrysler, ne- (například dnešní Jeep Cherokee) a právě její robustnější stavba patří k největším uživatelským přínosům. Zatímco avantgardní zadní víceprvek Alfey 147 se vzbírali McPherson vyžadovat železní skle, že vůz byl skoro nepoužitelný pro delší cesty. Sklo už dodavatel několikrát modifikoval, dobře prozkoumejte hlavně atermické verze s tmavým pruhem nah-

Pár slov o motorech

1.4 T-Jet (1,37 R4, 16V, 77/88 kW, 206/206 nebo 215 N.m, 2012-2015/od 2010): Jednodušší čtrnáctistovka je už v kořenech starým, ale při dobré péči trvanlivým motorem. Častěji se setkáte s méně škrcenou verzí 88 kW, nabízenou od počátku. Po mírné rezonanci a „zhoupnutí“ kolem hranice dvou tisíc otáček rychle nabírá na síle a jde pěkně za plnem, běžný servis je levný, potenciální problémy jen dva: intervaly long-life (tradičně) a zvýšená náchylnost k „uchlastání“ studeného motoru. Zhasnout agregát krátce po startu není dobrý nápad, většinou už nenastartujete. Spotřeba kolem osmi litrů, na šestku při 130 km/h točí 3500 otáček (verze 88 kW). Spíše z italských dovozů se můžete setkat i s originální verzí na LPG, funguje vcelku solidně.

1.4 TB MultiAir (1,37 R4 16V, 110/125 kW, 250/250 N.m, od 2015/od 2010): Složitý systém pohonu sacích ventilů žádá kvalitní a čistý olej, odměnou jsou rychlé reakce, vyhlazenější charakteristika i pěkná gradace (55 kW/6000 otáček také nejčastější). Problémováější první