

# KARTA VOZU

## Základní údaje

<b>Cena</b>	219 990,00 Kč		
<b>Skupina</b>	Motorky	<b>Stav</b>	Nové
<b>Kategorie vozidla</b>		<b>Značka</b>	Voge
<b>Model</b>	800 Rally	<b>Model - doplňující informace</b>	
<b>Karoserie</b>	Enduro	<b>Převodovka</b>	
<b>Počet rychlostí</b>		<b>Pohon</b>	
<b>Palivo</b>	Benzín	<b>Výkon</b>	70 kW
<b>Objem motoru</b>	798 ccm	<b>Emisní norma</b>	
<b>Stav tachometru</b>	1 km	<b>Rok výroby</b>	2026
<b>Datum první registrace</b>		<b>STK</b>	

## Rozšiřující údaje

<b>Země původu</b>	Česká republika	<b>Barva</b>	Černá
<b>Provozní hmotnost</b>		<b>Největší technicky přípustná hmotnost</b>	
<b>Spotřeba</b>			
<b>Počet míst k sezení</b>		<b>Počet dveří</b>	
<input type="checkbox"/> První majitel		<input type="checkbox"/> Eko poplatek uhrazen	
<input checked="" type="checkbox"/> Nehavarané	<input type="checkbox"/> COC list	<input type="checkbox"/> Protokol STK	
<input checked="" type="checkbox"/> Servisní knížka		<input type="checkbox"/> Pro zdravotně postižené	

## Poznámka prodejce

Šotolina, asphalt nebo bláto? Jsem jako smrt - beru všechno! Jsem motorka, co si na nic nehraje. Narodila jsem se z rally raidu a mám jeho geny. Ale neboj, nepotřebuješ bejt dakarovej šampión, abys mě zkontroloval. Dvouválec, co tě vystřelí jak raketu. Mám fungl nový dvouválcovej motor vo objemu 798 kubíků, s kroučkem 81 Nm už v 6 500 otáčkách a síle 94 koní. Šestistupňová převodovka s hydraulickou spojkou a anti-hoppingem ti kryje záda i při vodvážném podřazování. Vědělš, že než mě pustili do prodeje, musela jsem přežít peklo v poušti Gobi? 30 000 kiláků pořádného mučení! Ale s kompletním tlumením vod Kayaby, brzdama Nissin a štelovatelným tlumičem řízení to byla vlastně jen rozcvička. Vpředu mám jednadvacítku, vzadu osmnáctku. Voboje bezdušový a drátový. Vobutý mám gummy Pirelli Scorpion Rally STR. ABS si můžeš vypnout buď komplet, nebo jen na zadním kole. Vypinatelnou mám samozřejmě taky kontrolu trakce. A když bude kosa, uvítáš vyhřívané sedlo i grip.

# KARTA VOZU

## Fotografie





