

KARTA VOZU

Základní údaje

Cena	219 990,00 Kč		
Skupina	Motorky	Stav	Nové
Kategorie vozidla		Značka	Voge
Model	800 Rally	Model - doplňující informace	
Karoserie	Enduro	Převodovka	
Počet rychlostí		Pohon	
Palivo	Benzín	Výkon	70 kW
Objem motoru	798 ccm	Emisní norma	
Stav tachometru	1 km	Rok výroby	2026
Datum první registrace		STK	

Rozšiřující údaje

Země původu	Čína	Barva	Bílá
Provozní hmotnost		Největší technicky přípustná hmotnost	
Spotřeba			
Počet míst k sezení		Počet dveří	
<input type="checkbox"/> První majitel		<input type="checkbox"/> Eko poplatek uhrazen	
<input type="checkbox"/> Nehavarané	<input type="checkbox"/> COC list	<input type="checkbox"/> Protokol STK	
<input type="checkbox"/> Servisní knížka		<input type="checkbox"/> Pro zdravotně postižené	

Poznámka prodejce

Šotolina, asphalt nebo bláto? Jsem jako smrt - beru všechno! Jsem motorka, co si na nic nehraje. Narodila jsem se z rally raidu a mám jeho geny. Ale neboj, nepotřebuješ bejt dakarovej šampion, abys mě zkontroloval. Dvouválec, co tě vystřelí jak raketu. Mám fungl nový dvouválcový motor vo objemu 798 kubíků, s kroučkem 81 Nm už v 6 500 otáčkách a síle 94 koní. Šestistupňová převodovka s hydraulickou spojkou a anti-hoppingem ti kryje záda i při vodvážném podřazování. Vědělš, že než mě pustili do prodeje, musela jsem přežít peklo v poušti Gobi? 30 000 kiláků pořádného mučení! Ale s kompletním tlumením vod Kayaby, brzdama Nissin a štelovatelným tlumičem řízení to byla vlastně jen rozcvička. Vpředu mám jednadvacítku, vzadu osmnáctku. Voboje bezdušový a drátový. Vobutý mám gummy Pirelli Scorpion Rally STR. ABS si můžeš vypnout buď komplet, nebo jen na zadním kole. Vypinatelnou mám samozřejmě taky kontrolu trakce. A když bude kosa, uvítáš vyhřívané sedlo i grip.