

KARTA VOZU

Základní údaje

Cena	599 990,00 Kč		
Skupina	Osobní	Stav	
Kategorie vozidla		Značka	MG
Model	Marvel R	Model - doplňující informace	TD 1.250 cm3, 42 Kw
Karoserie	Roadster	Převodovka	Manuální
Počet rychlostí		Pohon	
Palivo	Benzín	Výkon	42 kW
Objem motoru	1250 ccm	Emisní norma	
Stav tachometru	31 000 km	Rok výroby	1953
Datum první registrace		STK	

Rozšiřující údaje

Země původu		Německo	Barva		Černá
Provozní hmotnost			Největší technicky přípustná hmotnost		
Spotřeba					
Počet míst k sezení		2	Počet dveří		2
☐ První majitel		☐ COC list	☐ Eko poplatek uhrazen		
☐ Nehavarované			☐ Protokol STK		
☐ Servisní knížka			☐ Pro zdravotně postižené		
Poznámka prodejce					

MG je britský; respektive anglický výrobce malých sportovních automobilů; založená Cecilem Kimberem ve 20. letech 20. století; jako MG Car Company Limited. Písmena M a G pocházejí ze jména firmy „Morris Garages“ dealera automobilů značky Morris z anglického Oxfordu; které patřilo Williamu Morrisovi. Společnost MG je známá především svými otevřenými dvoumístnými sportovními vozy; vyráběla také sedany a kupé s motory do tří litrů. Značka je od roku 2007 ve vlastnictví státní čínské společnosti SAIC Motor Corporation Limited. A tak z tohoto důvodu se dnes kromě historických automobilů; můžeme s touto tradiční značkou setkat i v současné době jako novými automobily. Ale vraťme se do historie a to do 40 tých let minulého století. Mnoho Američanů se seznámilo se značkou MG během II. světové války při pobytu na Britských ostrovech. Velmi si je oblíbily pro jejich ovladatelnost; spolehlivost a hlavně velmi příjemnou a zábavnou jízdu. Bylo to úplně něco jiného než klasické americké koráby. A tak se po obnovení výroby v září 1945 rozhodující část produkce exportovala do USA. Prvním modelem obnovené výroby se stal vůz MG TC. Všechny vozy modelu TC ale byly vyrobeny s pravostranným řízením. To však nezapadalo přesně do prodejní strategie firmy; a tak od roku 1950 se vozidla začala varábět na export do USA s levostranným řízením. Ta se vzhledově od svého předchůdce téměř nelišily. Nicméně došlo ale k zásadním změnám zejména na podvozku; který znamenaly kvalitnější jízdu a ovladatelnost. Přední náprava nezávisle zavěšená má již vinuté pružiny a přesné hřebenové řízení. Kola se z 19 palcových rozměrů zmenšila na 16 palců. Převodovka má již synchronizované převodové stupně; brzdy jsou hydraulické. Motor o objemu 1250 ccm má výkon 57 HP s maximální rychlostí skoro 130 km/h. Neboli vzhledem předválečné vozidlo; ale s moderní technikou na podvozku; převodovkou a motorem. Námi nabízený automobil má kompletně renovovaný motor (GO); novou převodovku; kompletně renovovanou přední nápravu a brzdy. Lak vozidla a čalounění jsou původní; se známkami drobného opotřebení.
