

KARTA VOZU

Základní údaje

Cena	450 000,00 Kč		
Skupina	Osobní	Stav	Ojeté
Kategorie vozidla		Značka	Mitsubishi
Model	Outlander	Model - doplňující informace	2,4 PHEV,Instyle,kůže...
Karoserie	Terénní	Převodovka	Automatická
Počet rychlostí		Pohon	4x4
Palivo	Hybridní - benzín	Výkon	165 kW
Objem motoru	2360 ccm	Emisní norma	
Stav tachometru	144 500 km	Rok výroby	2020
Datum první registrace	02.01.2020	STK	01.07.2026

Rozšiřující údaje

Země původu	Belgie	Barva	Černá
Provozní hmotnost	2 390 kg	Největší technicky přípustná hmotnost	
Spotřeba			
Počet míst k sezení	5	Počet dveří	5
☐ První majitel		☐ Eko poplatek uhrazen	
☐ Nehavarované	☐ COC list	☐ Protokol STK	
☒ Servisní knížka		☐ Pro zdravotně postižené	

Poznámka prodejce

První majitel; PHEV; Instyle; 1.majitel; pravidelný servis; orig alu 18; 2x nabíjecí kabel; EL SPZ; PHEV; 4x4; Dojezd dle palubního pc až 53km.Záruka na baterie 8 let; AKTUÁLNÍ STAV BATERÍ JE 74; 5%; TEST BATERÍ JE K VOZU!!!!

KARTA VOZU

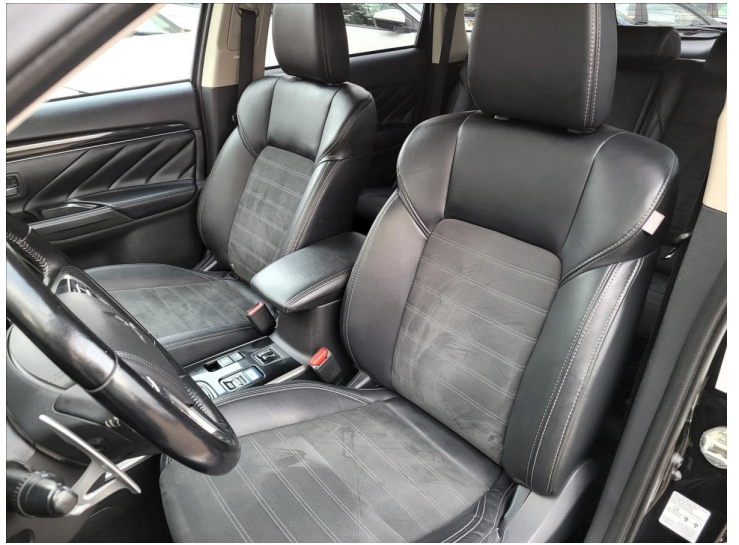
Výbava

Airbag 8x, ABS, Alarm, Android Auto, Apple Car Play, Klimatizace aut. , Originální autorádio, Bluetooth, Dálkové centrální zamykání, Deaktivace airbagu spolujezdce, Dělená zadní sedadla, Digitální příjem rádia (DAB), Klimatizace dvouzónová, El. sklopná zrcátka, El. sklopná zrcátka, El. parkovací brzda, Isofix, Kožené čalounění, LED denní svícení, Mlhovky, Multifunkční volant, Nastavitelný volant, Nezávislé topení, Ostřikovače světlometů, Palubní počítač, Parkovací asistent, Parkovací senzory přední, Parkovací senzory zadní, Posilovač řízení, Malý kožený paket, Protiprokluzový systém kol (ASR), Senzor stěračů, Senzor tlaku v pneumatikách, ESP, Start/Stop systém, Střešní nosič, Tažné zařízení, Tempomat, Tónovaná skla, USB, Volba jízdního režimu, Vyhřívaná zadní sedadla, Výškově nastavitelná sedadla, Zatmavená zadní skla

KARTA VOZU

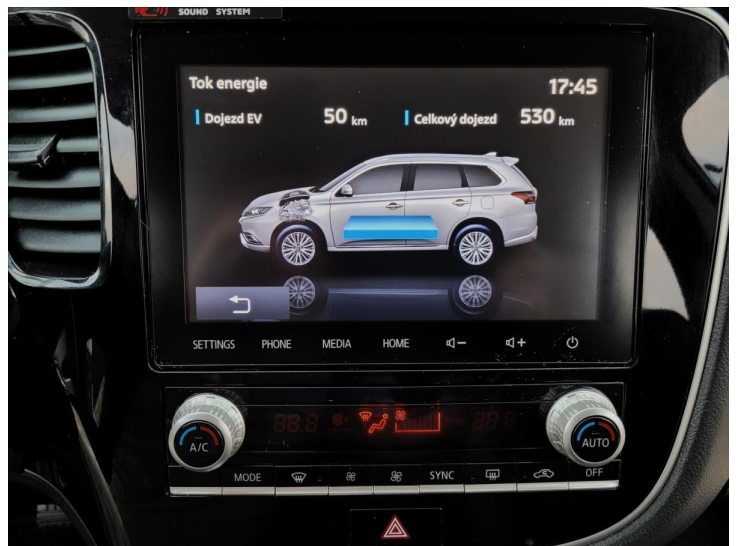
Fotografie





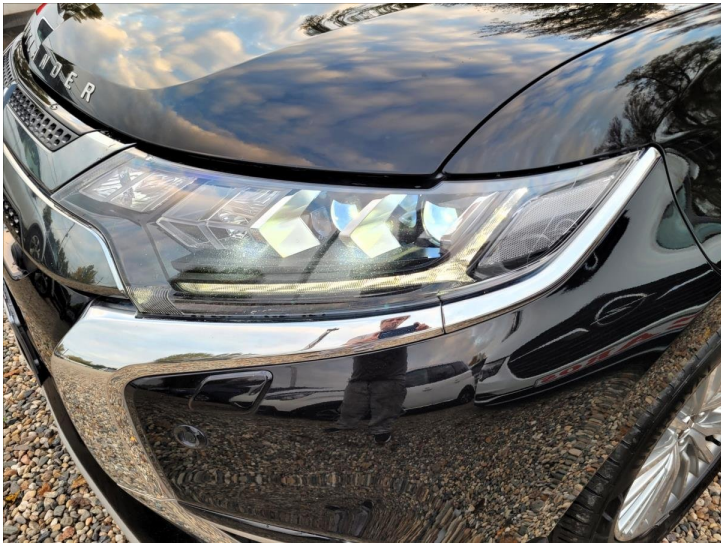












NEZÁVISLÝ CERTIFIKÁT BATERIE



ČÍSLO CERTIFIKÁTU: 83DC22E2-3C3E-42DE-9E6E-D9E1AC2F6BBB

VOZIDLO	ZNAČKA: Mitsubishi	NÁJEZD: 144 527 km	REALIZOVAL
	MODEL: Outlander PHEV - 13,8 kWh	VIN: JMBXDDG3WLZ022892	
		DATUM A ČAS:	
		24.11.2025, 12:25:20	



KONTROLY	Systém správy baterií (BMS)	✓
	Bateriový senzor	✓
	Měření baterie	✓
	Napětí článků baterie	✓
	Komunikace s vozidlem	✓

SCAN FOR DETAILS

PŘÍMĚŘENÉ ZDRAVÍ - NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ ABNORMALITY

Na základě podrobné diagnostiky baterie provedené pomocí AVILOO FLASH Testu tímto potvrzujeme, že baterie pohonu tohoto vozidla je v dobrém stavu.

Baterie pohonu je proto oficiálně certifikována společností AVILOO.

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE	Brutto	Netto (nominální)	Použitelná
	Aktuálně: 10,34 kWh	10,0 kWh	7,50 kWh
DOJEZD	Nové: 13,8 kWh	10,0 kWh	10,0 kWh
	WLTP	Typický	
DOJEZD	Aktuálně: 40-403 km	31 km	
	Nové: 54-54 km	42 km	
REALIZAČNÍ PROTOKOL	AVILOO Box připojen:	12:25:16	
	FLASH Test spuštěn:	✓	
REALIZAČNÍ PROTOKOL	Bylo zjištěno vozidlo:	✓	
	Spuštění získávání dat:	✓	
REALIZAČNÍ PROTOKOL	Získávání dat dokončeno:	✓	
	Probíhá analýza dat:	✓	
REALIZAČNÍ PROTOKOL	Analýza dokončena:	✓	
SENZORY	Snímáče napětí	✓	
	Snímáče proudu	✓	
SENZORY	Snímáče teploty	✓	
	Snímáče napětí článků baterie	✓	
BMS	Stav nabití BMS (SoC)*:	90%	Stav
	Přesnost výpočtu SoC:	✓	
BMS	Stav zdraví BMS (SoH)*:	74%	
	Přesnost výpočtu SoH:	✓	
MĚŘENÍ	Teplota baterie	Min. 18,0°C Max. 19,0°C Delta 1,0°C	Stav
	Napětí článků baterie	4,047V 4,050V 3mV	✓
MĚŘENÍ	Napětí bateriového bloku	323,9V	
	Průměrný proud	-1,0A	



83DC22E2-3C3E-42DE-9E6E-D9E1AC2F6BBB

* Uvedené hodnoty byly vypočteny společností AVILOO, ale odpovídají údajům měřeným na vyšetření: správy baterií (BMS). Křivky byly vypočteny výpočtem. Společnost AVILOO proto nepřijímá odpovědnost za jejich správnost.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI: Výsledky testu obsahují aktuální výpočet stavu zdraví (SOH) baterie pohonu. Tento výpočet vychází z dat poskytnutých samotným vozidlem, které jsou vyhodnocovány algoritmem AVILOO ze statistických a analytických modelů, získaných kombinací s daty v řadě jednotek měřící ve šroteném výstupu. Uvedené SOH vychází z techniky podmíněnou odchylkou maximálně 3 % ve více než 95 % rytmických měření. Tato tolerance se vztahuje na určité SOH na úrovni jednotlivých akumulátorů, nicméně na celkový SOH celé baterie. Očekávaná je malá nepřesnost vlivem stavu nabití mezi jednotlivými akumulátory, která může negativně ovlivnit okamžitý měřící SOH baterie. Tento ale však může být částečně kompenzován vyplněním správy baterie (BMS) neto kalibrací. Výsledky testu zachycují stav baterie v daném okamžiku a nebyl z něj vyvozen žádný závěr ohledně budoucího vývoje jejího zdravotního stavu. Diagnostika se rovněž nevztahuje na mechanické poškození nebo vnější vlivy.

AVILOO GmbH | IZ NÜ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | info@aviloo.com