

KARTA VOZU

Základní údaje

Cena	554 000,00 Kč		
Skupina	Osobní	Stav	Ojeté
Kategorie vozidla		Značka	Volkswagen
Model	Arteon	Model - doplňující informace	1,4 tsi,PHEV,DSG,R-Line,
Karoserie	Kombi	Převodovka	Automatická
Počet rychlostí		Pohon	
Palivo	Hybridní - benzín	Výkon	115 kW
Objem motoru	1395 ccm	Emisní norma	
Stav tachometru	167 000 km	Rok výroby	2021
Datum první registrace	07.05.2021	STK	01.06.2027

Rozšiřující údaje

Země původu	Belgie	Barva	Šedá
Provozní hmotnost		Největší technicky přípustná hmotnost	
Spotřeba			
Počet míst k sezení	5	Počet dveří	5
☐ První majitel		☐ Eko poplatek uhrazen	
☐ Nehavarované	☐ COC list	☐ Protokol STK	
☒ Servisní knížka		☐ Pro zdravotně postižené	
Poznámka prodejce			
První majitel; PHEV; R-line; 1.majitel; pravidelný servis; navi; kůže; výhřev; digiklima; Panorama; černý strop; sportovní sedačky; orig alu; AKTUÁLNÍ STAV BATERÍ JE 89; 1%; TEST BATERÍ JE K VOZU!!!!			

KARTA VOZU

Výbava

Airbag 10x , ABS, Adaptivní tempomat, Ambientní LED osvětlení interiéru, Android Auto, Apple Car Play, Klimatizace aut. , Automatické přepínání dálkových světel, Originální autorádio, Bluetooth, Dálkové centrální zamykání, Deaktivace airbagu spolujezdce, Dělená zadní sedadla, Digitální příjem rádia (DAB), Dotykové ovládání palubního počítače, Klimatizace dvouzónová, El. sklopná zrcátka, El. sklopná zrcátka, El. parkovací brzda, Sledování jízdního pruhu, Upozornění na přijíždějící vozidla při couvání (RCTA), Isofix, Kožené čalounění, LED adaptivní světlomety, LED denní svícení, Mlhovky, Multifunkční volant, Nastavitelný volant, Panoramatická střecha, Parkovací asistent, Parkovací kamera, Parkovací senzory přední, Parkovací senzory zadní, Protiprokluzový systém kol (ASR), Pádla řazení na volantu, Satelitní navigace, Senzor stěračů, Senzor tlaku v pneumatikách, Sledování únavy řidiče, Sportovní podvozek, Sportovní sedadla, ESP, Start/Stop systém, Tažné zařízení, Tónovaná skla, USB, Volba jízdního režimu, Vyhřívaná zadní sedadla, Vyhřívaná zrcátka, Výškově nastavitelná sedadla, Zatmavená zadní skla

KARTA VOZU

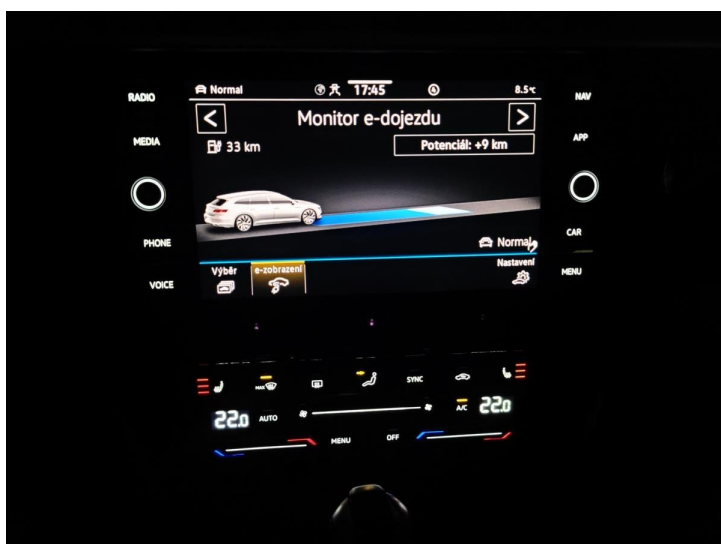
Fotografie







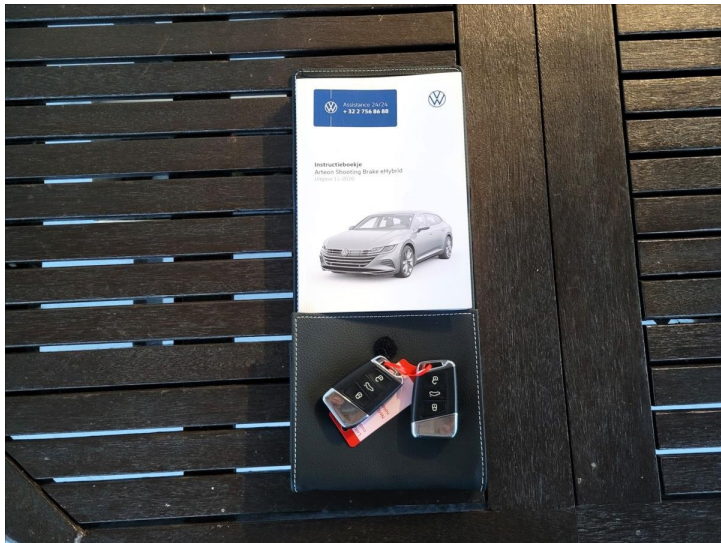












NEZÁVISLÝ CERTIFIKÁT BATERIE

ČÍSLO CERTIFIKÁTU: 7C2462A8-4FCE-4BBA-99C4-F6D147D9DF84

ZNAČKA: Volkswagen

MODEL: Artemon eHybrid - 13 kWh

NÁJEZD: 167 066 km

VIN: WVWZZZ3H2ME512782

DATUM A ČAS: 25.11.2025, 15:54:11

REALIZOVAL/A:

STAV ZDRAVÍ (SOH)

89,1 %

ENERGIE 94Wh | 104Wh

WLTP DOJEZD 58km | 57km

BENCHMARKING
Jak je na tom vaše vozidlo v porovnání se srovnatelnými vozidly?

pod průměrem průměr nad průměrem

KONTROLY

- Systém správy baterie (BMS) ✓
- Bateriový senzor ✓
- Měření baterie ✓
- Napětí článků baterie ✓
- Komunikace s vozidlem ✓

SCAN FOR DETAILS

DOBŘE ZDRAVÍ – NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ ABNORMALITY

Na základě podrobné diagnostiky baterie provedené pomocí AVILOO FLASH Testu tímto potvrzujeme, že baterie pohonu tohoto vozidla je v dobrém stavu.

Baterie pohonu je proto oficiálně certifikována společností AVILOO.

Dr. Marcus Berger, CEO

ENERGIE

	Brutto (nominální)	Netto (nominální)	Použitelné
Aktuálně	17,64 kWh	5,34 kWh	12,30 kWh
Nově	13,04 kWh	10,44 kWh	10,44 kWh

DOJEZD

	WLTP	Typický
Aktuálně	51-58 km	58 km
Nově	57-57 km	44 km

REALIZAČNÍ PROTOKOL

AVILOO Box připojen. 15:54:07

FLASH Test spuštěn. ✓

Bylo zjištěno vozidlo. ✓

Spouštění získávání dat. ✓

Získávání dat dokončeno. ✓

Probíhá analýza dat. ✓

Analýza dokončena. ✓

SENZORY

- Snímač napětí ✓
- Snímač proudu ✓
- Snímač teploty ✓
- Snímač napětí článků baterie ✓

BMS

	Hodnota	Stav
Stav nabití BMS (SoC)*:	97%	✓
Přesnost výpočtu SoC:		✓
Stav zdraví BMS (SoH)*:	90%	✓
Přesnost výpočtu SoH:		✓

MĚŘENÍ

	Min.	Max.	Delta	Stav
Teplota baterie	1,0°C	1,0°C	0,0°C	✓
Napětí článků baterie	4,070V	4,076V	6mV	✓
Napětí bateriového bloku	391,0V			
Průměrný proud	-1,2A			

DIAGRAM NAPĚTÍ ČLÁNKŮ

MIN: 4,070V 4,071V 4,072V 4,073V 4,074V 4,075V 4,076V MAX: 4,076V

* Uvedené hodnoty byly vypočteny aplikací AVILOO, která odpovídá údajům načteným ze systému správy baterie (BMS). K této výpočetní metodě, společností AVILOO, není poskytnuta žádná garance.

VÝLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI: Výsledky testu situace aktuálního výpočtového stavu zdraví (SOH) baterie pohonu, tento výpočet vychází z dat poskytnutých výrobcem vozidla, která jsou vyhodnocena algoritmem AVILOO na základě statistických a analytických metod. Jakákoli manipulace s daty v jakékoli podobě může vést ke znehodnocení výsledků. Uvedený SOH výpočet je pouze orientační a neodpovídá skutečnému stavu baterie. Tato tolerance se vztahuje na určení SOH na úrovni jednotlivých akumulátorů, nikoli na celkový SOH celé baterie. Důležitým je možná nestabilita stavu nabití mezi jednotlivými akumulátory, která může negativně ovlivnit okamžitý měřeno SOH baterie. Tento výpočet však může být závažnějším bezpečnostním opatřením správy baterie (BMS) nebo kalibrací. Výsledky testu zohledňují stav baterie v okamžiku měření a nezávisle na něm. Výpočet SOH může být ovlivněn různými faktory, jako je například teplota, rychlost, zatížení, stáří baterie a další. Výpočet SOH může být ovlivněn různými faktory, jako je například teplota, rychlost, zatížení, stáří baterie a další. Výpočet SOH může být ovlivněn různými faktory, jako je například teplota, rychlost, zatížení, stáří baterie a další.

AVILOO GmbH | KZ NO-Süd, StraÙe 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | info@aviloo.com