

KARTA VOZU

Základní údaje

Cena	165 000,00 Kč		
Skupina	Osobní	Stav	
Kategorie vozidla		Značka	BMW
Model	Řada 5	Model - doplňující informace	520d 135kW, manual, 2...
Karoserie	Kombi	Převodovka	Manuální
Počet rychlostí		Pohon	Pohon předních kol
Palivo	Nafta	Výkon	135 kW
Objem motoru	1995 ccm	Emisní norma	
Stav tachometru	286 159 km	Rok výroby	2010
Datum první registrace	12.11.2010	STK	01.08.2027

Rozšiřující údaje

Země původu	Německo	Barva	Modrá
Provozní hmotnost	2 360 kg	Největší technicky přípustná hmotnost	
Spotřeba	5,3 l		
Počet míst k sezení	5	Počet dveří	5
☐ První majitel		☐ Eko poplatek uhrazen	
☐ Nehavarované	☐ COC list	☐ Protokol STK	
☒ Servisní knížka		☐ Pro zdravotně postižené	

Poznámka prodejce

Druhý majitel; Vozidlo původem z D; 2.Majitel; Ve 216.000km dovezeno do ČR; Servisní knížka; Pravidelný servis; Kompletně dohledatelná historie; Kompletní výpis Cebia; Zimní pneu; Moderní iDrive s AppleCarPlay a AndroidAuto. Velmi dobrý stav; Hezké zvenku i uvnitř; Kilometry nejsou znát!

KARTA VOZU

Výbava

Airbag 8x, ABS, Android Auto, Apple Car Play, Automatické přepínání dálkových světel, Originální autorádio, Bezklíčkové ovládání, Bluetooth, Dálkové centrální zamykání, Centrální zamykání, Deaktivace airbagu spolujezdce, Denní svícení, Klimatizace dvouzónová, El. sklopná zrcátka, El. parkovací brzda, Imobilizér, Isofix, LED denní svícení, Mlhovky, Multifunkční volant, Nastavitelný volant, Ostřikovače světlometů, Palubní počítač, Parkovací kamera, Parkovací senzory přední, Parkovací senzory zadní, Posilovač řízení, Protiprokluzový systém kol (ASR), Roletky na zadní okna, Satelitní navigace, Senzor stěračů, ESP, Tempomat, Venkovní teploměr, Vnitřní teploměr, Vyhřívaná zadní sedadla, Vyhřívaná zrcátka, Výškově nastavitelná sedadla, Zadní loketní opěrka, Zadní stěrač

KARTA VOZU

Fotografie





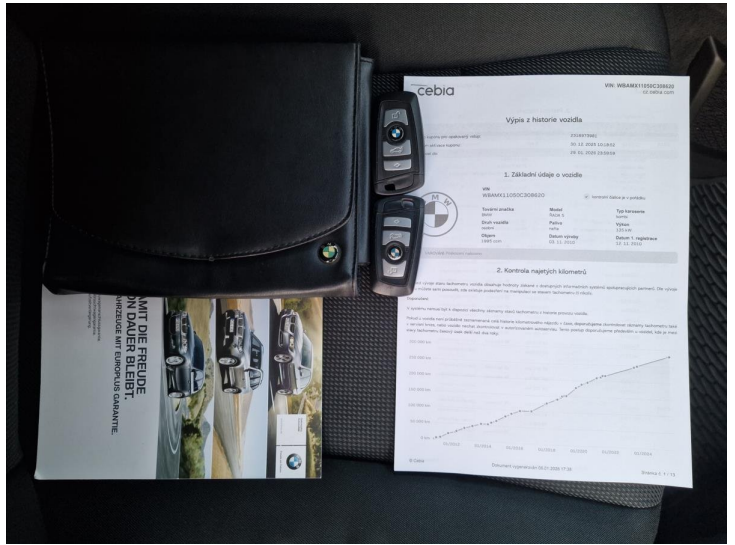












2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Die vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájězu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stary tachometru časový úsek delší než dva roky.

