

# KARTA VOZU

## Základní údaje

|                        |                   |                              |                         |
|------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------------|
| Cena                   | 440 000,00 Kč     |                              |                         |
| Skupina                | Osobní            | Stav                         | Ojeté                   |
| Kategorie vozidla      |                   | Značka                       | Škoda                   |
| Model                  | Superb            | Model - doplňující informace | 1,4 TSI,PHEV,DSG,CLEVER |
| Karoserie              | Kombi             | Převodovka                   | Automatická             |
| Počet rychlostí        |                   | Pohon                        | Pohon předních kol      |
| Palivo                 | Hybridní - benzín | Výkon                        | 115 kW                  |
| Objem motoru           | 1395 ccm          | Emisní norma                 |                         |
| Stav tachometru        | 175 000 km        | Rok výroby                   | 2023                    |
| Datum první registrace | 31.03.2023        | STK                          | 01.03.2027              |

## Rozšiřující údaje

|                                                     |                                   |                                                  |      |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|------|
| Země původu                                         | Belgie                            | Barva                                            | Šedá |
| Provozní hmotnost                                   |                                   | Největší technicky přípustná hmotnost            |      |
| Spotřeba                                            |                                   |                                                  |      |
| Počet míst k sezení                                 | 5                                 | Počet dveří                                      | 5    |
| <input type="checkbox"/> První majitel              |                                   | <input type="checkbox"/> Eko poplatek uhrazen    |      |
| <input type="checkbox"/> Nehavarované               | <input type="checkbox"/> COC list | <input type="checkbox"/> Protokol STK            |      |
| <input checked="" type="checkbox"/> Servisní knížka |                                   | <input type="checkbox"/> Pro zdravotně postižené |      |

### Poznámka prodejce

První majitel; PHEV; 1.majitel; pravidelný servis; navi; výhřev; digiklima; panorama; keyless; virtual; orig alu; Záruka na baterie 8let.Dojezd 50km.AKTUÁLNÍ STAV BATERÍ JE 97; 3%; TEST BATERÍ JE K VOZU!!!!

# KARTA VOZU

## Výbava

**Airbag 10x , ABS, Adaptivní tempomat, Alarm, Ambientní LED osvětlení interiéru, Android Auto, Apple Car Play, Asistent stability přívěsu (TSA), Klimatizace aut. , Originální autorádio, Bezdrátová nabíječka MT, Bluetooth, Dálkové centrální zamykání, Deaktivace airbagu spolujezdce, Dělená zadní sedadla, Digitální příjem rádia (DAB), Dotykové ovládání palubního počítače, Klimatizace dvouzónová, El. sklopná zrcátka, El. sklopná zrcátka, El. parkovací brzda, Sledování jízdního pruhu, Upozornění na přijíždějící vozidla při couvání (RCTA), Isofix, LED denní svícení, LED matrixové světlomety, Mlhovky, Multifunkční volant, Nastavitelný volant, Natáčecí světlomety, Ostřikovače světlometů, Palubní počítač, Paměť nastavení sedadla řidiče, Panoramatická střecha, Parkovací asistent, Parkovací kamera, Parkovací senzory přední, Parkovací senzory zadní, Protiprokluzový systém kol (ASR), Roletky na zadní okna, Satelitní navigace, Senzor stěračů, Senzor tlaku v pneumatikách, ESP, Start/Stop systém, Střešní nosič, Střešní okno, Tónovaná skla, USB, Volba jízdního režimu, Vyhřívání zadní sedadla, Vyhřívání zrcátka, Vyhřívání čelní sklo, Vyhřívání volant, Výškově nastavitelná sedadla, Zadní stěrač, Zatmavená zadní skla**

---



# KARTA VOZU

## Fotografie



















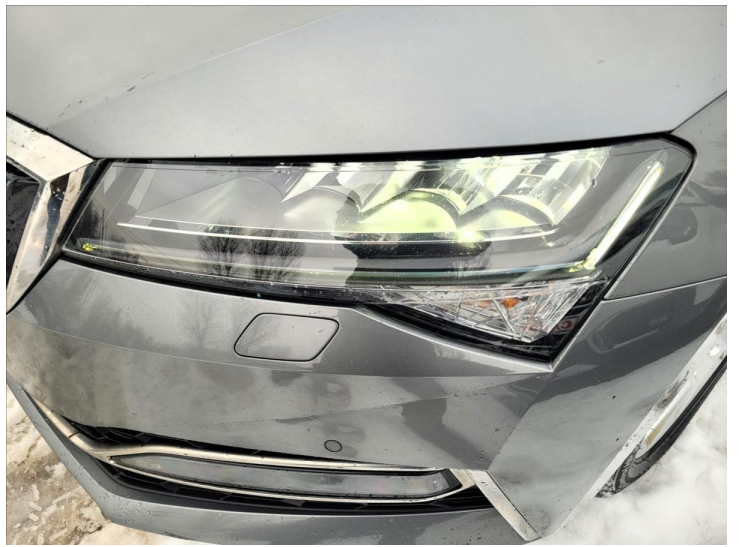














# NEZÁVISLÝ CERTIFIKÁT BATERIE



ČÍSLO CERTIFIKÁTU: 3EE98F75-0ECE-4C06-91E9-7C5A5FBB2429

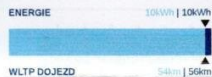
ZNAČKA: Skoda  
MODEL: Superb IV - 13 kWh

NÁJEZD: 175 091 km  
VIN: TMBJW7NP2P7043077  
DATUM A ČAS:  
22.12.2025, 10:54:36

REALIZOVAL/A: Michal Vávra

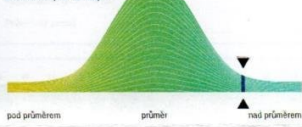
## STAV ZDRAVÍ (SOH)

# 97,3 %



## BENCHMARKING

Jak je na tom vaše vozidlo v porovnání se srovnatelnými vozidly?



## KONTROLY

- Systém správy baterií (BMS) ✓
- Bateriový senzor ✓
- Měření baterie ✓
- Napětí článků baterie ✓
- Komunikace s vozidlem ✓



SCAN FOR DETAILS

## VÝBORNÝ STAV - NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ ODCHYLKY

Na základě podrobné diagnostiky baterie provedené pomocí AVILOO FLASH Testu tímto potvrzujeme, že baterie pohonu tohoto vozidla je ve výborném stavu.  
Baterie pohonu je proto oficiálně certifikována společností AVILOO.

*Marcus Berger*  
Dr. Marcus Berger, CEO



| ENERGIE   | Brutto  | Netto (nominální) | Použitelné |
|-----------|---------|-------------------|------------|
| Aktuálně: | 12,6kWh | 10,3kWh           | 10,1kWh    |
| Nově:     | 13,0kWh | 10,4kWh           | 10,4kWh    |

| SENZORY                      |   |
|------------------------------|---|
| Snímač napětí                | ✓ |
| Snímač proudu                | ✓ |
| Snímač teploty               | ✓ |
| Snímač napětí článků baterie | ✓ |

| DOJEZD    | WLTP    | Typický |
|-----------|---------|---------|
| Aktuálně: | 54-56km | 42km    |
| Nově:     | 56-56km | 43km    |

| BMS                     | Hodnota | Stav |
|-------------------------|---------|------|
| Stav nabití BMS (SoC)*: | 98%     | ✓    |
| Přesnost výpočtu SoC:   |         | ✓    |
| Stav zdraví BMS (SoH)*: | 101%    | ✓    |
| Přesnost výpočtu SoH:   |         | ✓    |

| REALIZAČNÍ PROTOKOL      | 10:54:32 |
|--------------------------|----------|
| FLASH Test spuštěn.      | ✓        |
| Bylo zjištěno vozidlo.   | ✓        |
| Spouštění získávání dat. | ✓        |
| Získávání dat dokončeno. | ✓        |
| Probíhá analýza dat.     | ✓        |
| Analýza dokončena.       | ✓        |

| MĚŘENÍ                   | Min.   | Max.   | Delta | Stav |
|--------------------------|--------|--------|-------|------|
| Teplota baterie          | 3,0°C  | 3,0°C  | 0,0°C | ✓    |
| Napětí článků baterie    | 4,080V | 4,085V | 5mV   | ✓    |
| Napětí bateriového bloku | 392,0V |        |       |      |
| Průměrný proud           | -0,9A  |        |       |      |

| DIAGRAM NAPĚTÍ ČLÁNKŮ | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 - 20                | 4,084 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,084 | 4,084 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,084 | 4,085 | 4,084 | 4,085 | 4,085 |
| 21 - 40               | 4,085 | 4,084 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,084 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,084 | 4,085 | 4,084 | 4,085 | 4,085 |
| 41 - 60               | 4,085 | 4,085 | 4,084 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,084 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,084 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 |
| 61 - 80               | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 |
| 81 - 96               | 4,085 | 4,085 | 4,084 | 4,084 | 4,085 | 4,084 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,085 | 4,084 | 4,085 | 4,085 | 4,084 | 4,085 | 4,084 | 4,085 | 4,085 | 4,084 | 4,085 |



3EE98F75-0ECE-4C06-91E9-7C5A5FBB2429

\* Uvedené hodnoty nebyly vypočteny společností AVILOO, ale odpovídají údajům načteným ze systému správy baterií (BMS), které byly vypočteny výrobcem. Společnost AVILOO proto nepřebírá odpovědnost za jejich správnost.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI: Výsledky testu odhalují aktuální výpočetní stav zdraví (SoH) baterie pohonu. Tento výpočet vychází z dat poskytnutých samotným vozidlem, které jsou vyhodnocovány algoritmy AVILOO za použití statistických a analytických metod. Jakákoli manipulace s daty v řídicí jednotce může vést ke zkreslenému výsledku. Uvedený SoH vyjadřuje technický podrobný odhad maximálně 2 % ve více než 95 % naměřených měření. Tato tolerance se vztahuje na určení SoH na úrovni jednotlivých akumulátorů, nikoli na celkový SoH celé baterie. Důležitým je měřitelná nepřesnost stavu nabití mezi jednotlivými akumulátory, které může negativně ovlivnit okamžitý měřené SoH baterie. Tímto aktem však může být částečně kompenzován systém správy baterií (BMS) nebo kalibrací. Výsledky testu zachycují stav baterie v daném okamžiku a nelze z něj vypočítat žádné závěry ohledně budoucího vývoje jejího zdravotního stavu. Diagnostika se rovněž nanašuje na mechanická poškození nebo vnější vlivy.

AVILOO GmbH | IZ NO-Süd, StraÙe 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | info@aviloo.com