

KARTA VOZU

Základní údaje

| | | | |
|-------------------------------|--------------|-------------------------------------|------------------|
| Cena | 62 000,00 Kč | | |
| Skupina | Osobní | Stav | Ojeté |
| Kategorie vozidla | | Značka | Škoda |
| Model | Fabia | Model - doplňující informace | 1.4 TDi AMBIENTE |
| Karoserie | Hatchback | Převodovka | Manuální |
| Počet rychlostí | | Pohon | |
| Palivo | Nafta | Výkon | 59 kW |
| Objem motoru | 1422 ccm | Emisní norma | |
| Stav tachometru | 131 000 km | Rok výroby | |
| Datum první registrace | 27.06.2008 | STK | 05.03.2028 |

Rozšiřující údaje

| | | | |
|---|-----------------------------------|--|-------------------|
| Země původu | Německo | Barva | Stříbrná metalíza |
| Provozní hmotnost | 1 205 kg | Největší technicky přípustná hmotnost | 1 645 kg |
| Spotřeba | 4.33 l | | |
| Počet míst k sezení | 5 | Počet dveří | |
| <input type="checkbox"/> První majitel | | <input type="checkbox"/> Eko poplatek uhrazen | |
| <input type="checkbox"/> Nehavarované | <input type="checkbox"/> COC list | <input type="checkbox"/> Protokol STK | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Servisní knížka | | <input type="checkbox"/> Pro zdravotně postižené | |

Poznámka prodejce

Servisní knížka, nová STK, nové celoroční pneu, kombinovaná spotřeba 4.6L/100km

KARTA VOZU

Výbava

ABS, Airbag 4x, Deaktivace airbagu spolujezdce, El. ovládání zrcátek, El. přední okna, Isofix, Klimatizace man. , Litá kola, Nastavitelný volant, Originální autorádio, Palubní počítač, Tempomat, Venkovní teploměr, Vyhřívaná zrcátka, Výškově nastavitelné sedadlo řidiče

KARTA VOZU

Fotografie





16 Preuves des entretiens

Preuve des entretiens

Date: 16.9.2011 kilométrage: 44 935

| Exécution de: | oui | non | oui | non |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------|
| Vidange d'huile | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Remplacement de la sonde Lambda | <input type="checkbox"/> |
| Utilisation d'une huile moteur pour entretiens à intervalles variables QG1 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Remplacement du liquide de frein | <input type="checkbox"/> |
| Revision | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| En plus | | | Entretien effectué: | |
| tous les 30 000 km | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| tous les 60 000 km | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| tous les 90 000 km | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Remplacement des bougies d'allumage | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| Remplacement de la cartouche du filtre à air | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Prochain entretien: | |
| Remplacement de filtre à carburant | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | kilométrage: DLE UVAZATELE | |
| Remplacement de la courroie crantée | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Date: 16.9.2011 | |
| Remplacement du galet tendeur de la courroie crantée | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | (selon le cas, il s'agit d'une première inscription ou d'une mention par l'indicateur de Périodicité des Entretien) | |

Preuve des entretiens

Date: 11.10.2011 kilométrage: 50000

| Exécution de: | oui | non | oui | non |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Vidange d'huile | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Remplacement de la sonde Lambda | <input type="checkbox"/> |
| Utilisation d'une huile moteur pour entretiens à intervalles variables QG1 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Remplacement du liquide de frein | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Revision | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| En plus | | | Entretien effectué: | |
| tous les 30 000 km | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| tous les 60 000 km | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| tous les 90 000 km | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Remplacement des bougies d'allumage | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Remplacement de la cartouche du filtre à air | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Prochain entretien: | |
| Remplacement de filtre à carburant | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | kilométrage: DLE UVAZATELE | |
| Remplacement de la courroie crantée | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Date: 11.10.2011 | |
| Remplacement du galet tendeur de la courroie crantée | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | (selon le cas, il s'agit d'une première inscription ou d'une mention par l'indicateur de Périodicité des Entretien) | |

www.plyny.com

vozidlo: 4J2 6315 Fabia Datum vystavení: 08.01.2020

| načeni dodávky | Počet MJ | Cena za MJ | Sazba | DPH | Celkem s DPH | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------|-----------------|-------------|--------------|-----------|--------|----------|--------|------------|--------|------|--------|---------------|----------|--------|----------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|
| dodávka - STK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| vedení STK - vozidla do 3,5t | 1,00 úk | 1 050,00 | 21% | 220,50 | 1 270,50 Kč | | | | | | | | | | | | | | | | |
| řba | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| řena motorového oleje + filtru | 1,00 úk | 412,40 | 21% | 86,60 | 499,00 Kč | | | | | | | | | | | | | | | | |
| řhidka vozidla před pravidelnou technickou kontrolou | 1,00 úk | 350,00 | 21% | 73,50 | 423,50 Kč | | | | | | | | | | | | | | | | |
| řava osvětlení | 0,20 hod | 370,00 | 21% | 15,54 | 89,54 Kč | | | | | | | | | | | | | | | | |
| řistění STK + ME | 1,00 úk | 480,00 | 21% | 100,80 | 580,80 Kč | | | | | | | | | | | | | | | | |
| řagnostika | 1,00 úk | 400,00 | 21% | 84,00 | 484,00 Kč | | | | | | | | | | | | | | | | |
| řetění emise - vznětový motor (do 3,5t) | 1,00 úk | 723,16 | 21% | 151,86 | 875,02 Kč | | | | | | | | | | | | | | | | |
| materiál | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Olejevý filtr MANN | 1,00 ks | 172,20 | 21% | 36,16 | 208,36 Kč | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Žárovka HELLA W5W 12V 5W | 1,00 ks | 11,57 | 21% | 2,43 | 14,00 Kč | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Helix Ultra Professional AV-L OW-30 | 4,50 l | 225,00 | 21% | 212,63 | 1 225,13 Kč | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Antifreeze DJG12 Grand | 0,50 l | 100,00 | 21% | 10,50 | 60,50 Kč | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Sazba DPH</th> <th>Základ</th> <th>Výše DPH</th> <th>Celkem</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>mulová 0 %</td> <td>- 0,35</td> <td>0,00</td> <td>- 0,35</td> </tr> <tr> <td>základní 21 %</td> <td>4 735,83</td> <td>994,52</td> <td>5 730,35</td> </tr> <tr> <td>CELKEM</td> <td>4 735,48</td> <td>994,52</td> <td>5 730,00</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | Sazba DPH | Základ | Výše DPH | Celkem | mulová 0 % | - 0,35 | 0,00 | - 0,35 | základní 21 % | 4 735,83 | 994,52 | 5 730,35 | CELKEM | 4 735,48 | 994,52 | 5 730,00 |
| Sazba DPH | Základ | Výše DPH | Celkem | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mulová 0 % | - 0,35 | 0,00 | - 0,35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| základní 21 % | 4 735,83 | 994,52 | 5 730,35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CELKEM | 4 735,48 | 994,52 | 5 730,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rozpis DPH uveden v méně CZK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cena celkem s DPH | | | | 5 730,00 Kč | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Platba hotově | | | | 5 730,00 Kč | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Účtenka č.: 82 | Datum a čas: 08.01.2020 12:58:05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Provozovna: 31 | Pokladní zařízení: Autoservis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |